

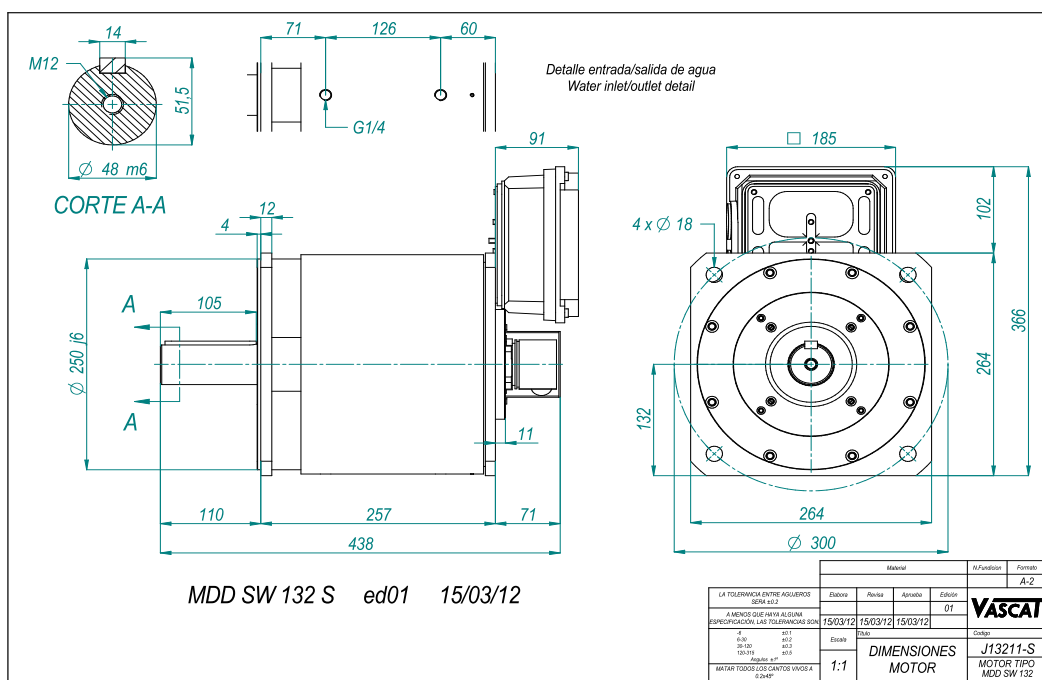


MDD SW 132 S
Versión completa / Complete Version
- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT- SW132 S
Edición 02
Página 1
Fecha 08/09/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	4,7 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	6310 2ZR C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	62082ZR C3	
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / <i>at the outlet</i>	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J =	0,021 Kg m ²	Peso <i>Weight</i>	68 Kg	
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 54	Construcción <i>Mounting</i>	IM B5 / B35	Refrigeración <i>Cooling</i>	IC97W
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>	PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i>	< 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i>			4 kHz
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	8						
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>			Vdc	560 V

Bobinado Winding	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermittent duty				Pico máximo Max. Peak			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos φ	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
A1	2	503	34	0,3	111	300	3,5	71,3	20	9,0	0,78	175	247	16	14,2	265	173	12	21,8
B1	2	600	40	0,4	110	368	4,2	75,6	25	10,6	0,76	174	309	21	16,8	266	225	15	26,1
C1	2	705	47	0,4	109	450	5,1	78,7	30	12,4	0,76	172	381	25	19,6	268	278	19	31,1
D1	2	855	57	0,5	108	555	6,3	81,8	37	14,7	0,75	171	479	32	23,3	268	360	24	37,2
A2	2	1005	67	0,5	107	660	7,4	84,0	44	17,2	0,74	169	573	38	27,1	268	435	29	43,8
B2	2	1200	80	0,6	106	795	8,8	86,0	53	20,3	0,73	168	698	47	32,0	269	540	36	52,4
C2	2	1425	95	0,7	105	960	10,6	87,6	64	23,8	0,73	166	843	56	37,7	269	645	43	62,0
D2	2	1710	114	0,9	104	1155	12,6	88,9	77	28,4	0,72	164	1023	68	44,8	269	795	53	74,4
A4	2	2010	134	1,1	102	1380	14,7	90,1	92	32,7	0,72	161	1225	82	51,8	268	945	63	87,5

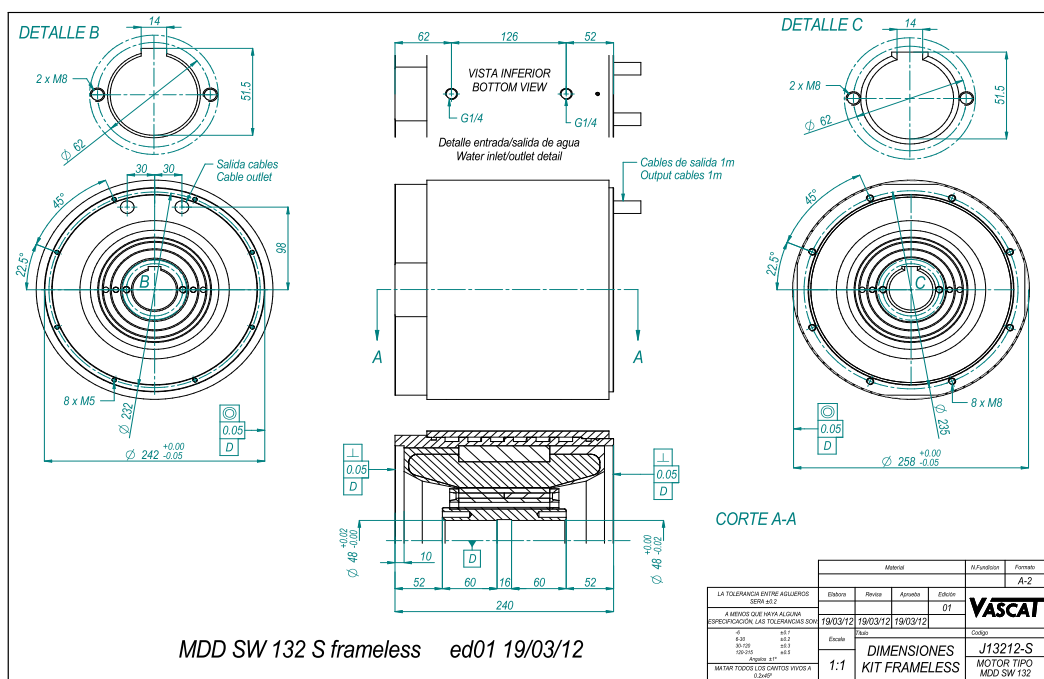


OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O PASANTE, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND THROUGH SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST
Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora: David Gil 04/09/2014 16:23:26	Revisa: Jordi Trullen 04/09/2014 16:54:38	Aprueba: Jordi Trullen 04/09/2014 16:54:49
---	--	---

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	4,7 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	Trasero <i>Non Drive End</i>
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / <i>at the outlet</i>	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J = 0,019 Kg m ²	Peso <i>Weight</i> 45 Kg
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 20 *	Refrigeración <i>Cooling</i> IC97W
		Nivel de ruido <i>Noise Level</i>	< 60 dB	Normas de referencia <i>Reference standards</i> EN60034
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i> PTC 140 °C
				Ambiente <i>Ambient</i> < 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i> 4 kHz
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	8	* al tratarse de un kit rotor-estator (frameless) el grado de protección del conjunto dependerá de la envolvente en la que se integre * <i>as a rotor-stator kit,(frameless), the protection degree of the assembly will depend on the enclosure where it is embedded</i>		
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>	Vdc 560 V

	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermitent duty				Pico máximo Max. Peak				
Bobinado Winding	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos φ	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A	
	A1	2	503	34	0,3	111	300	3,5	71,3	20	9,0	0,78	175	247	16	14,2	265	173	12	21,8
	B1	2	600	40	0,4	110	368	4,2	75,6	25	10,6	0,76	174	309	21	16,8	266	225	15	26,1
	C1	2	705	47	0,4	109	450	5,1	78,7	30	12,4	0,76	172	381	25	19,6	268	278	19	31,1
	D1	2	855	57	0,5	108	555	6,3	81,8	37	14,7	0,75	171	479	32	23,3	268	360	24	37,2
	A2	2	1005	67	0,5	107	660	7,4	84,0	44	17,2	0,74	169	573	38	27,1	268	435	29	43,8
	B2	2	1200	80	0,6	106	795	8,8	86,0	53	20,3	0,73	168	698	47	32,0	269	540	36	52,4
	C2	2	1425	95	0,7	105	960	10,6	87,6	64	23,8	0,73	166	843	56	37,7	269	645	43	62,0
	D2	2	1710	114	0,9	104	1155	12,6	88,9	77	28,4	0,72	164	1023	68	44,8	269	795	53	74,4
	A4	2	2010	134	1,1	102	1380	14,7	90,1	92	32,7	0,72	161	1225	82	51,8	268	945	63	87,5



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O SÓLIDO, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND SOLID SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST

Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora:

David Gil

04/09/2014 16:24:07

Revisa: Jordi Trullen 04/09/2014 16:53:52

Aprueba: **Jordi Trullen** 04/09/2014 16:54:03

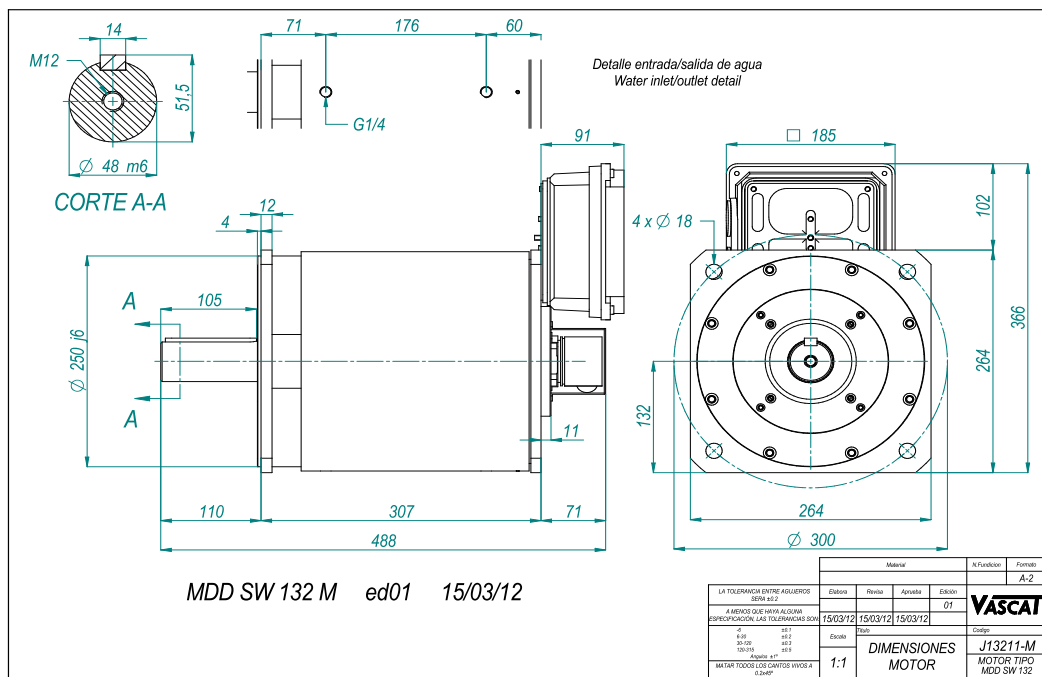


MDD SW 132M
Versión completa / Complete Version
- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT- SW132 M
Edición 02
Página 1
Fecha 08/09/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	6,3 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	6310 2ZR C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	62082ZR C3
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / <i>at the outlet</i>	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i> J = 0,030 Kg m ²			Peso <i>Weight</i> 84 Kg	
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i> IP 54	Construcción <i>Mounting</i> IM B5 / B35		Refrigeración <i>Cooling</i> IC97W	
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i> F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i> PTC 140 °C		Ambiente <i>Ambient</i> < 40 °C < 1000 m	
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i> TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i> 4 kHz			
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	8					
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i> Vrms		400 V		Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i> Vdc		560 V

Bobinado Winding	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermittent duty				Pico máximo Max. Peak			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos φ	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
A1	3	330	22	0,3	171	188	3,4	64,9	13	9,3	0,81	270	146	10	14,5	398	90	6	22,0
B1	3	398	27	0,4	169	240	4,2	70,8	16	10,8	0,80	267	195	13	17,1	400	135	9	26,2
C1	3	473	32	0,4	167	293	5,1	74,5	20	12,7	0,78	264	243	16	20,0	403	173	12	31,2
D1	3	570	38	0,4	166	360	6,3	78,1	24	15,1	0,77	262	305	20	23,8	403	225	15	37,2
A2	3	675	45	0,5	165	435	7,5	81,0	29	17,6	0,76	261	374	25	27,8	402	285	19	43,7
B2	3	795	53	0,6	165	525	9,1	83,4	35	21,0	0,75	261	453	30	33,1	404	345	23	52,5
C2	3	945	63	0,7	164	630	10,8	85,4	42	24,7	0,74	259	552	37	39,1	403	435	29	62,1
D2	3	1140	76	0,8	163	765	13,1	87,3	51	29,5	0,73	258	671	45	46,6	404	525	35	74,4
A4	3	1350	90	1,0	162	900	15,3	88,5	60	34,5	0,72	256	795	53	54,6	404	630	42	87,6
B4	3	1605	107	1,2	159	1095	18,2	89,9	73	40,4	0,72	251	970	65	63,9	404	765	51	104,7
C4	3	1905	127	1,4	157	1305	21,5	90,7	87	47,5	0,72	248	1160	77	75,1	403	915	61	124,1



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O PASANTE, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND THROUGH SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST
Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora: David Gil 04/09/2014 16:48:43	Revisa: Jordi Trullen 04/09/2014 17:22:02	Aprueba: Jordi Trullen 04/09/2014 17:22:02 14
---	--	---



MDD SW 132M

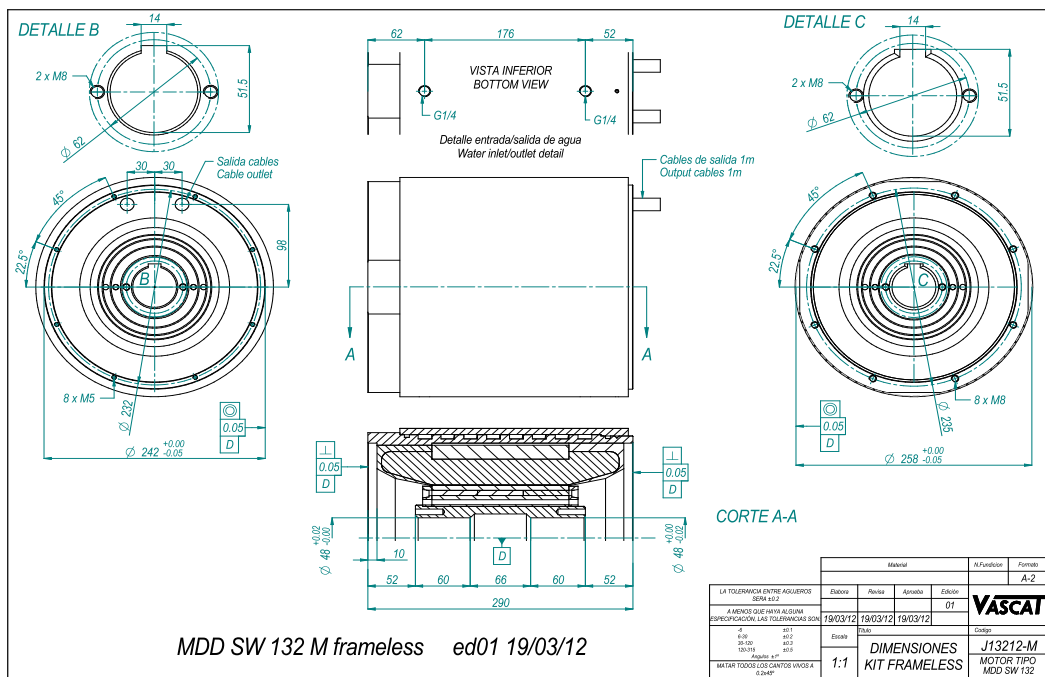
Versión kit frameless / Frameless kit version

- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT- SW132 M
Edición 02
Página 1
Fecha 08/09/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	6,3 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	Trasero <i>Non Drive End</i>
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / <i>at the outlet</i>	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i> J = 0,028 Kg m ²		Peso <i>Weight</i> 59 Kg
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i> IP 20 *	Refrigeración <i>Cooling</i> IC97W	
		Nivel de ruido <i>Noise Level</i> < 60 dB	Normas de referencia <i>Reference standards</i> EN60034	
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i> F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i> PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i> < 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i> TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i> 4 kHz	
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	8	* al tratarse de un kit rotor-estator (frameless) el grado de protección del conjunto dependerá de la envolvente en la que se integre * <i>as a rotor-stator kit,(frameless), the protection degree of the assembly will depend on the enclosure where it is embedded</i>		
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>		Vrms 400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i> Vdc 560 V	

Bobinado Winding	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermitent duty				Pico máximo Max. Peak			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos φ	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
A1	3	330	22	0,3	171	188	3,4	64,9	13	9,3	0,81	270	146	10	14,5	398	90	6	22,0
B1	3	398	27	0,4	169	240	4,2	70,8	16	10,8	0,80	267	195	13	17,1	400	135	9	26,2
C1	3	473	32	0,4	167	293	5,1	74,5	20	12,7	0,78	264	243	16	20,0	403	173	12	31,2
D1	3	570	38	0,4	166	360	6,3	78,1	24	15,1	0,77	262	305	20	23,8	403	225	15	37,2
A2	3	675	45	0,5	165	435	7,5	81,0	29	17,6	0,76	261	374	25	27,8	402	285	19	43,7
B2	3	795	53	0,6	165	525	9,1	83,4	35	21,0	0,75	261	453	30	33,1	404	345	23	52,5
C2	3	945	63	0,7	164	630	10,8	85,4	42	24,7	0,74	259	552	37	39,1	403	435	29	62,1
D2	3	1140	76	0,8	163	765	13,1	87,3	51	29,5	0,73	258	671	45	46,6	404	525	35	74,4
A4	3	1350	90	1,0	162	900	15,3	88,5	60	34,5	0,72	256	795	53	54,6	404	630	42	87,6
B4	3	1605	107	1,2	159	1095	18,2	89,9	73	40,4	0,72	251	970	65	63,9	404	765	51	104,7
C4	3	1905	127	1,4	157	1305	21,5	90,7	87	47,5	0,72	248	1160	77	75,1	403	915	61	124,1



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O SÓLIDO, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND SOLID SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST
Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora: David Gil 04/09/2014 16:49:08	Revisa: Jordi Trullen 04/09/2014 17:21:26	Aprueba: Jordi Trullen 04/09/2014 17:21:40
--	---	--

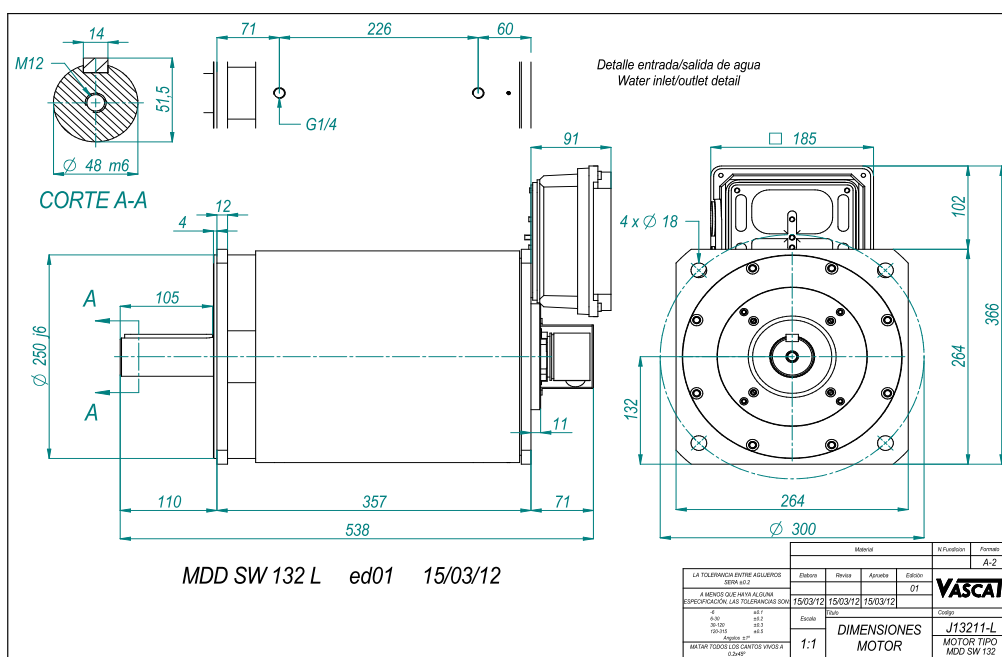


MDD SW 132L
Versión completa / Complete Version
- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT- SW132 L
Edición 02
Página 1
Fecha 08/09/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	7,8 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	6310 2ZR C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6208 2ZR C3	
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / <i>at the outlet</i>	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J =	0,040 Kg m ²	Peso <i>Weight</i>	100 Kg	
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 54	Construcción <i>Mounting</i>	IM B5 / B35	Refrigeración <i>Cooling</i>	IC97W
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>	PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i>	< 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i>			4 kHz
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	8						
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>			Vdc	560 V

Bobinado Winding	En vacío <i>No Load</i>				Servicio Continuo <i>Continuous Duty</i>							Serv. intermitente <i>Intermittent duty</i>				Pico máximo <i>Max. Peak</i>			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos φ	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
B1	4	300	20	0,3	228	173	4,1	66,2	12	11,0	0,82	360	133	9	17,3	532	83	6	26,4
C1	4	353	24	0,4	228	210	5,0	69,9	14	13,0	0,80	360	168	11	20,5	535	113	8	31,1
D1	4	428	29	0,4	227	263	6,2	74,2	18	15,5	0,79	359	218	15	24,4	537	158	11	37,2
A2	4	503	34	0,5	227	315	7,5	77,4	21	18,1	0,77	359	264	18	28,7	538	195	13	43,8
B2	4	600	40	0,6	226	375	8,9	80,2	25	21,5	0,74	357	321	21	34,0	538	248	17	52,3
C2	4	720	48	0,7	224	465	10,9	83,1	31	25,3	0,75	354	400	27	40,0	539	308	21	62,2
D2	4	855	57	0,8	223	555	13,0	85,1	37	30,2	0,73	353	484	32	47,8	539	383	26	74,5
A4	4	1005	67	0,9	222	675	15,7	87,1	45	35,4	0,74	351	590	39	55,9	539	465	31	87,8
B4	4	1200	80	1,1	221	810	18,7	88,6	54	42,0	0,73	349	713	48	66,4	539	570	38	104,3
C4	4	1440	96	1,3	219	975	22,4	89,7	65	49,5	0,73	346	862	57	78,3	539	690	46	124,1
D4	4	1710	114	1,6	217	1170	26,6	90,7	78	59,0	0,72	343	1035	69	93,2	538	825	55	149,2



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O PASANTE, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND THROUGH SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST
Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora: David Gil 04/09/2014 17:07:13	Revisa: Jordi Trullen 04/09/2014 17:27:21	Aprueba: Jordi Trullen 04/09/2014 17:27:21
---	--	---



MDD SW 132L

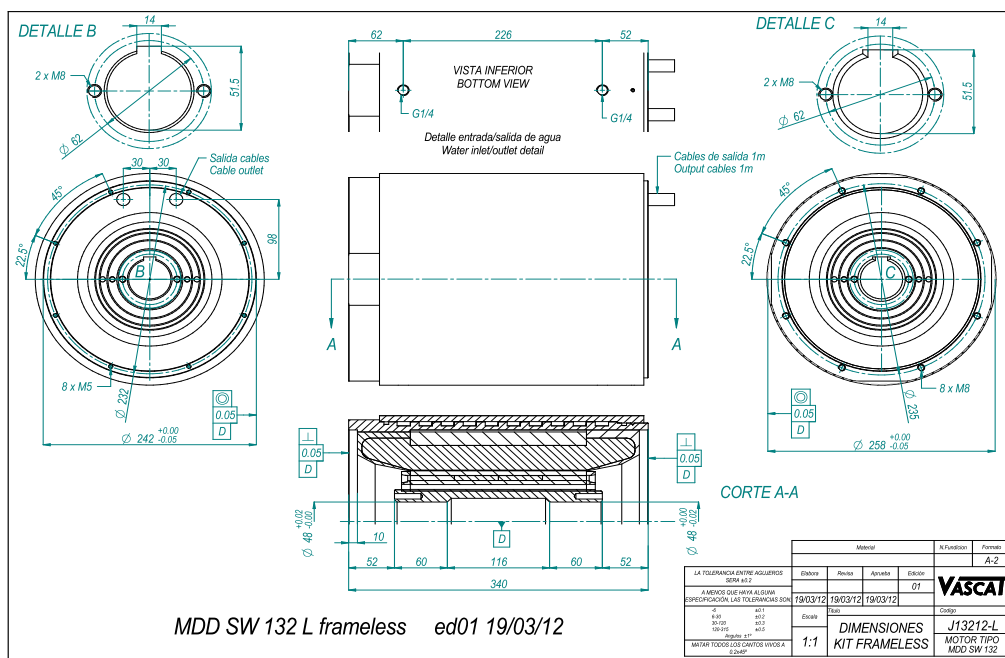
Versión kit frameless / Frameless kit version

- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT- SW132 L
Edición 02
Página 1
Fecha 08/09/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	7,8 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	Trasero <i>Non Drive End</i>
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / <i>at the outlet</i>	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i> J = 0,037 Kg m ²		Peso <i>Weight</i> 74 Kg
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i> IP 20 *	Refrigeración <i>Cooling</i> IC97W	
		Nivel de ruido <i>Noise Level</i> < 60 dB	Normas de referencia <i>Reference standards</i> EN60034	
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i> A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i> F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i> PTC 140 °C		Ambiente <i>Ambient</i> < 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i> TS60034-25 Type B		Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i> 4 kHz		
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i> 8	* al tratarse de un kit rotor-estator (frameless) el grado de protección del conjunto dependerá de la envolvente en la que se integre * <i>as a rotor-stator kit,(frameless), the protection degree of the assembly will depend on the enclosure where it is embedded</i>			
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i> Vrms 400 V		Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i> Vdc 560 V		

Bobinado Winding	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermittent duty				Pico máximo Max. Peak			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos φ	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
B1	4	300	20	0,3	228	173	4,1	66,2	12	11,0	0,82	360	133	9	17,3	532	83	6	26,4
C1	4	353	24	0,4	228	210	5,0	69,9	14	13,0	0,80	360	168	11	20,5	535	113	8	31,1
D1	4	428	29	0,4	227	263	6,2	74,2	18	15,5	0,79	359	218	15	24,4	537	158	11	37,2
A2	4	503	34	0,5	227	315	7,5	77,4	21	18,1	0,77	359	264	18	28,7	538	195	13	43,8
B2	4	600	40	0,6	226	375	8,9	80,2	25	21,5	0,74	357	321	21	34,0	538	248	17	52,3
C2	4	720	48	0,7	224	465	10,9	83,1	31	25,3	0,75	354	400	27	40,0	539	308	21	62,2
D2	4	855	57	0,8	223	555	13,0	85,1	37	30,2	0,73	353	484	32	47,8	539	383	26	74,5
A4	4	1005	67	0,9	222	675	15,7	87,1	45	35,4	0,74	351	590	39	55,9	539	465	31	87,8
B4	4	1200	80	1,1	221	810	18,7	88,6	54	42,0	0,73	349	713	48	66,4	539	570	38	104,3
C4	4	1440	96	1,3	219	975	22,4	89,7	65	49,5	0,73	346	862	57	78,3	539	690	46	124,1
D4	4	1710	114	1,6	217	1170	26,6	90,7	78	59,0	0,72	343	1035	69	93,2	538	825	55	149,2



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O SÓLIDO, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND SOLID SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST
Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora: David Gil	Revisa: Jordi Trullen	Aprueba: Jordi Trullen
04/09/2014 17:07:25	04/09/2014 17:26:52	04/09/2014 17:27:03

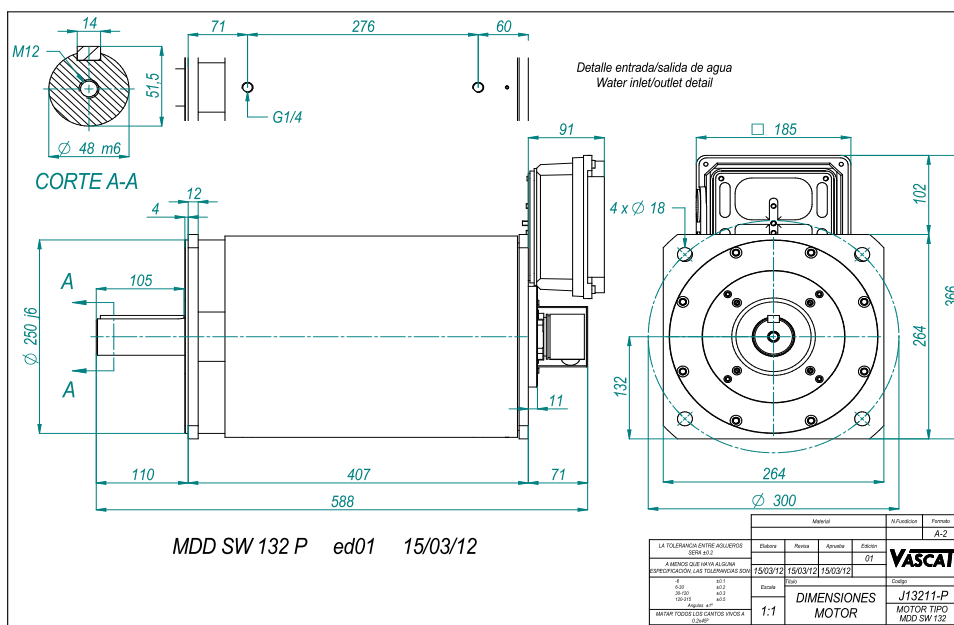


MDD SW 132P
Versión completa / Complete Version
- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT- SW132 P
Edición 02
Página 1
Fecha 08/09/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	9,4 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	6310 2ZR C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6208 2ZR C3	
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / <i>at the outlet</i>	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J =	0,049 Kg m ²	Peso <i>Weight</i>	115 Kg	
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 54	Construcción <i>Mounting</i>	IM B5 / B35	Refrigeración <i>Cooling</i>	IC97W
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>	PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i>	< 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i>	4 kHz		
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	8						
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>		Vdc	560 V	

Bobinado Winding	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermittent duty				Pico máximo Max. Peak			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos φ	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
D1	5	338	22,5	0,4	285	203	6,0	70,6	13,5	15,5	0,80	451	165	11,0	24,5	670	116	7,7	37,2
A2	5	398	26,5	0,5	284	248	7,4	74,6	16,5	18,1	0,78	449	206	13,7	28,7	672	150	10,0	43,9
B2	5	480	32,0	0,6	284	300	8,9	77,9	20,0	21,6	0,77	449	256	17,0	34,2	673	195	13,0	52,3
C2	5	570	38,0	0,6	283	368	10,9	80,9	24,5	25,5	0,76	447	314	20,9	40,4	674	240	16,0	62,1
D2	5	690	46,0	0,8	281	450	13,2	83,6	30,0	30,4	0,75	444	388	25,9	48,1	675	300	20,0	74,5
A4	5	810	54,0	0,9	281	525	15,4	85,2	35,0	35,8	0,73	444	456	30,4	56,6	674	360	24,0	87,6
B4	5	960	64,0	1,1	280	645	18,9	87,2	43,0	42,5	0,74	443	565	37,6	67,3	675	450	30,0	104,7
C4	5	1140	76,0	1,3	279	780	22,8	88,8	52,0	50,3	0,74	441	682	45,4	79,6	674	540	36,0	124,1
D4	5	1365	91,0	1,6	277	930	27,0	89,9	62,0	60,0	0,72	438	821	54,7	94,9	674	660	44,0	148,9
E4	5	1710	114,0	2,0	272	1170	33,3	91,1	78,0	73,9	0,72	430	1040	69,3	116,8	673	840	56,0	186,1



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O PASANTE, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND THROUGH SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST
Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora: David Gil	Revisa: Jordi Trullen	Aprueba: Jordi Trullen
04/09/2014 17:22:52	04/09/2014 17:49:46	04/09/2014 17:49:57



MDD SW 132P

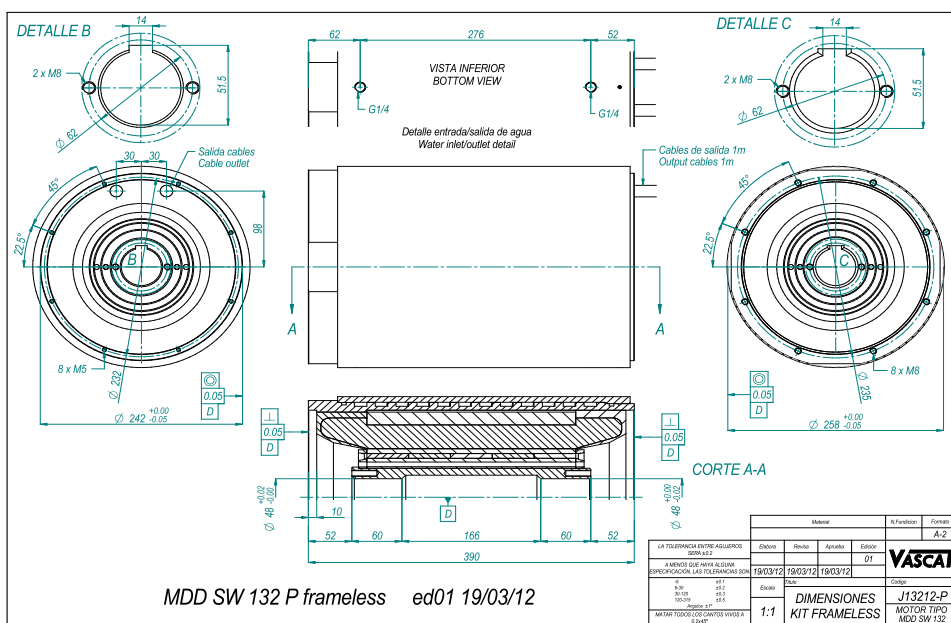
Versión kit frameless / Frameless kit version

- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT- SW132 P
Edición 02
Página 1
Fecha 08/09/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	9,4 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	Trasero <i>Non Drive End</i>
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / <i>at the outlet</i>	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J = 0,045 Kg m ²	Peso <i>Weight</i> 89 Kg
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 20 *	Refrigeración <i>Cooling</i> IC97W
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Nivel de ruido <i>Noise Level</i>	< 60 dB	Normas de referencia <i>Reference standards</i> EN60034
Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>	PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i> < 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i> 4 kHz
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	8	* al tratarse de un kit rotor-estator (frameless) el grado de protección del conjunto dependerá de la envolvente en la que se integre * <i>as a rotor-stator kit,(frameless), the protection degree of the assembly will depend on the enclosure where it is embedded</i>		
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>	Vdc 560 V

Bobinado Winding	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermittent duty				Pico máximo Max. Peak			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos φ	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
D1	5	338	23	0,4	285	203	6,0	70,6	14	15,5	0,80	451	165	11,0	24,5	670	116	7,7	37,2
A2	5	398	27	0,5	284	248	7,4	74,6	17	18,1	0,78	449	206	13,7	28,7	672	150	10,0	43,9
B2	5	480	32	0,6	284	300	8,9	77,9	20	21,6	0,77	449	256	17,0	34,2	673	195	13,0	52,3
C2	5	570	38	0,6	283	368	10,9	80,9	25	25,5	0,76	447	314	20,9	40,4	674	240	16,0	62,1
D2	5	690	46	0,8	281	450	13,2	83,6	30	30,4	0,75	444	388	25,9	48,1	675	300	20,0	74,5
A4	5	810	54	0,9	281	525	15,4	85,2	35	35,8	0,73	444	456	30,4	56,6	674	360	24,0	87,6
B4	5	960	64	1,1	280	645	18,9	87,2	43	42,5	0,74	443	565	37,6	67,3	675	450	30,0	104,7
C4	5	1140	76	1,3	279	780	22,8	88,8	52	50,3	0,74	441	682	45,4	79,6	674	540	36,0	124,1
D4	5	1365	91	1,6	277	930	27,0	89,9	62	60,0	0,72	438	821	54,7	94,9	674	660	44,0	148,9
E4	5	1710	114	2,0	272	1170	33,3	91,1	78	73,9	0,72	430	1040	69,3	116,8	673	840	56,0	186,1



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O SÓLIDO, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND SOLID SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST

Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora: David Gil	Revisa: Jordi Trullen	Aprueba: Jordi Trullen
04/09/2014 17:23:11	04/09/2014 17:49:16	04/09/2014 17:49:27

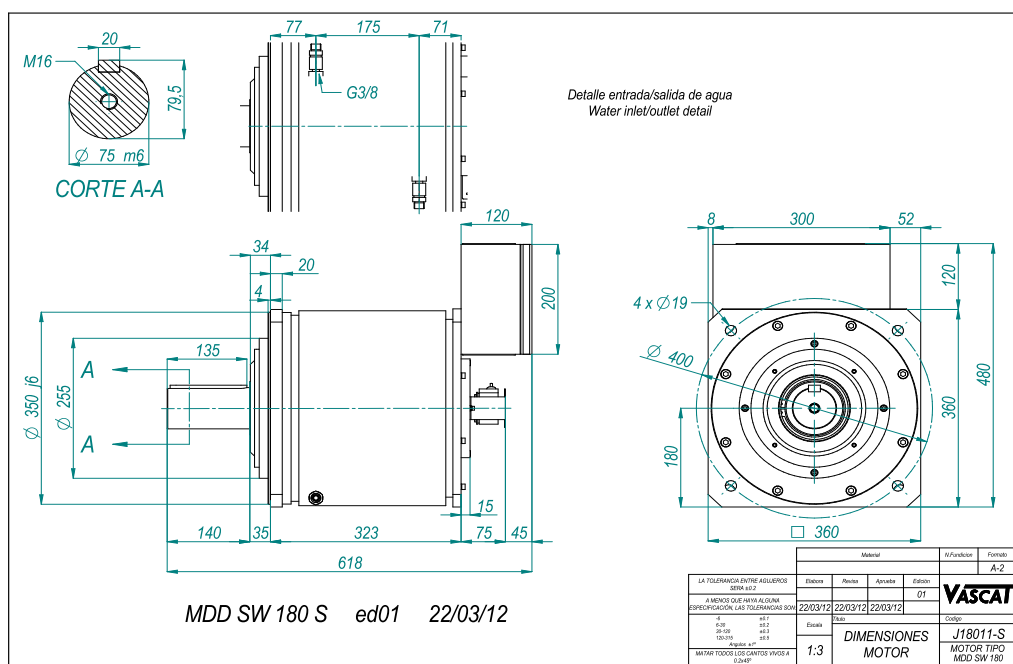


MDD SW 180 S
Versión completa / Complete Version
- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT-SW180S
Edición 02
Página 1
Fecha 01/09/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	9,2 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	6220 2ZR C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6313 2ZR C3	
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / at the outlet	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J =	0,144 Kg m ²	Peso <i>Weight</i>	146 Kg	
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 54	Construcción <i>Mounting</i>	IM B5 / B35	Refrigeración <i>Cooling</i>	IC97W
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>	PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i>	< 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i>			4 kHz
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	10						
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>			Vdc	560 V

Bobinado Winding	En vacío <i>No Load</i>				Servicio Continuo <i>Continuous Duty</i>							Serv. intermitente <i>Intermittent duty</i>				Pico máximo <i>Max. Peak</i>			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos φ	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
A1	7	480	40	0,7	265	288	8,0	77,7	24	20,7	0,72	419	244	20	32,7	473	228	19	37,0
B1	7	636	53	0,9	262	396	10,9	82,1	33	27,3	0,70	414	335	28	43,2	470	312	26	48,9
A2	7	960	80	1,4	256	612	16,4	86,4	51	39,8	0,69	405	521	43	63,0	472	480	40	73,8
B2	7	1272	106	1,9	252	828	21,9	87,6	69	52,8	0,68	398	707	59	83,5	471	648	54	98,1
C2	7	1608	134	2,4	246	1044	26,9	88,8	87	64,5	0,68	389	906	75	102,0	470	828	69	122,8

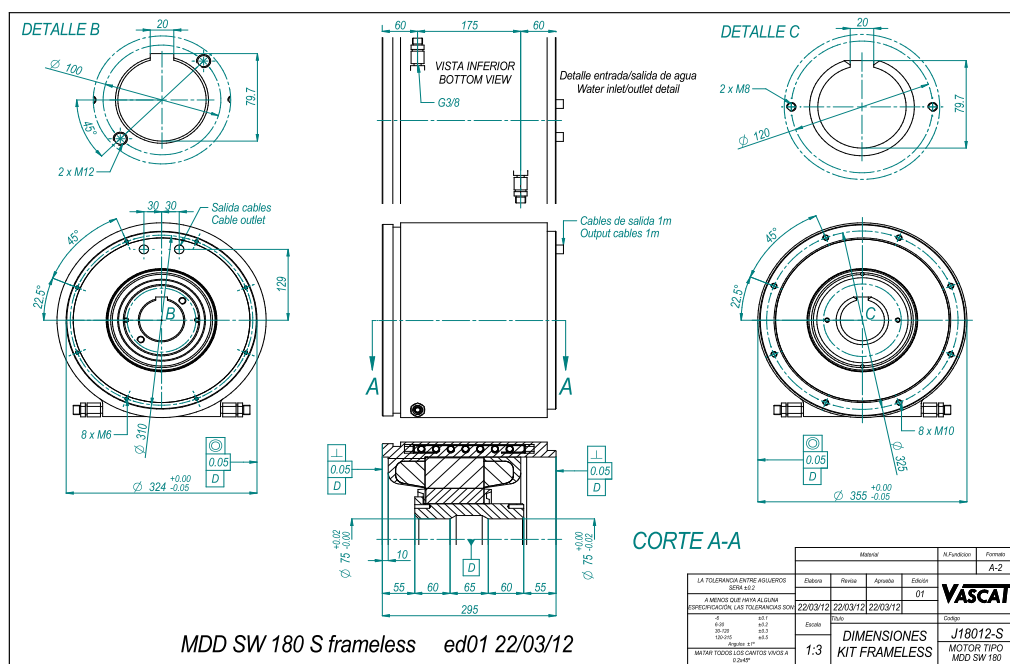


OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O PASANTE, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND THROUGH SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST
Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora: David Gil 03/09/2014 9:00:37	Revisa: Jordi Trullen 03/09/2014 10:11:26	Aprueba: Jordi Trullen 03/09/2014 10:11:38
--	--	---

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	9,2 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	Trasero <i>Non Drive End</i>
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / <i>at the outlet</i>	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J = 0,110 Kg m ²	Peso <i>Weight</i> 88 Kg
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 20 *	Refrigeración <i>Cooling</i> IC97W
		Nivel de ruido <i>Noise Level</i>	< 60 dB	Normas de referencia <i>Reference standards</i> EN60034
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i> PTC 140 °C
				Ambiente <i>Ambient</i> < 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i> 4 kHz
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	10	* al tratarse de un kit rotor-estator (frameless) el grado de protección del conjunto dependerá de la envolvente en la que se integre * <i>as a rotor-stator kit,(frameless), the protection degree of the assembly will depend on the enclosure where it is embedded</i>		
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>	Vdc 560 V

	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermitent duty				Pico máximo Max. Peak				
	S1												S6 40%							
Bobinado Winding	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos φ	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A	
A1	7	480	40	0,7	265	288	8,0	77,7	24	20,7	0,72	419	244	20	32,7	473	228	19	37,0	
B1	7	636	53	0,9	262	396	10,9	82,1	33	27,3	0,70	414	335	28	43,2	470	312	26	48,9	
A2	7	960	80	1,4	256	612	16,4	86,4	51	39,8	0,69	405	521	43	63,0	472	480	40	73,8	
B2	7	1272	106	1,9	252	828	21,9	87,6	69	52,8	0,68	398	707	59	83,5	471	648	54	98,1	
C2	7	1608	134	2,4	246	1044	26,9	88,8	87	64,5	0,68	389	906	75	102,0	470	828	69	122,8	



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O SÓLIDO, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND SOLID SHAFT. B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST

Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora: David Gil 02/09/2014 9:33:38			Revisa: Jordi Trullen 02/09/2014 16:53:17			Aprueba: Jordi Trullen 02/09/2014 16:53:28		
---	--	--	---	--	--	--	--	--

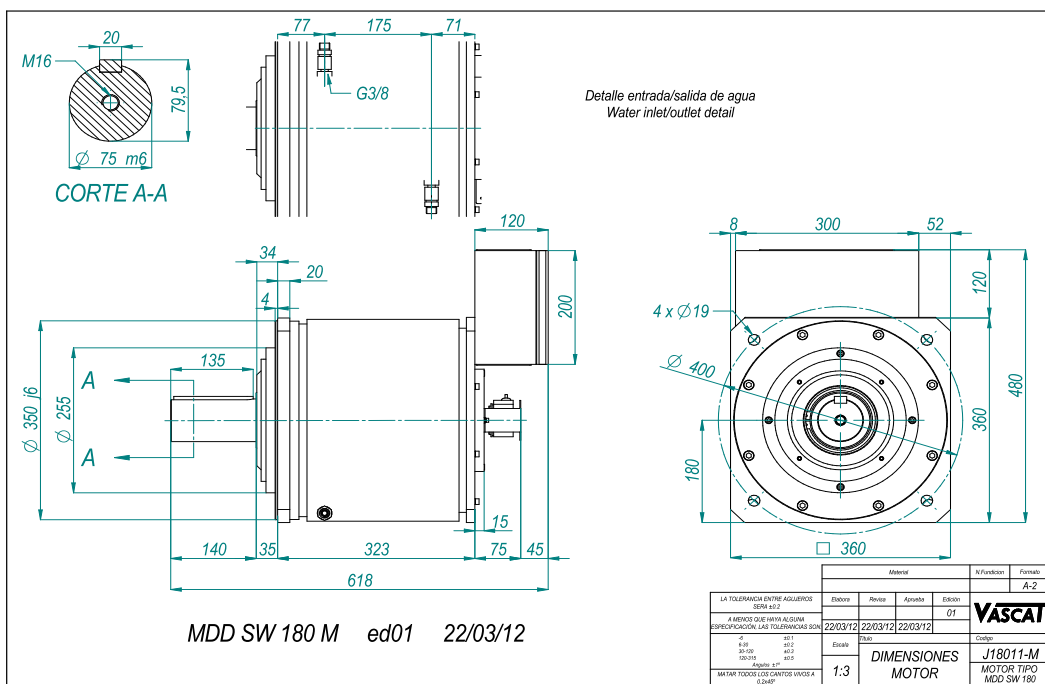


MDD SW 180 M
Versión completa / Complete Version
- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT-SW180M
Edición 02
Página 1
Fecha 01/09/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	14,3 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	6220 2ZR C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6310 2ZR C3	
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / <i>at the outlet</i>	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J =	0,178 Kg m ²	Peso <i>Weight</i>	166 Kg	
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 54	Construcción <i>Mounting</i>	IM B5 / B35	Refrigeración <i>Cooling</i>	IC97W
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>	PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i>	< 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i>			4 kHz
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	10						
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>			Vdc	560 V

Bobinado Winding	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermittent duty				Pico máximo Max. Peak			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos φ	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
A1	10	318,0	27	0,7	422	185	8,2	72,9	15	22,0	0,74	667	145	12	34,6	705	138	12	36,8
B1	10	426,0	36	0,9	418	258	11,3	78,9	22	28,9	0,71	661	213	18	45,7	708	204	17	49,2
A2	10	636,0	53	1,3	411	396	17,0	83,4	33	42,7	0,69	650	338	28	67,5	708	324	27	73,7
B2	10	852,0	71	1,7	408	540	23,1	86,4	45	56,5	0,68	645	455	38	89,3	708	432	36	96,1
C2	10	1068,0	89	2,2	400	684	28,7	88,0	57	69,3	0,68	632	584	49	109,5	707	552	46	122,7
D2	10	1284,0	107	2,7	395	828	34,2	88,9	69	82,2	0,68	625	713	59	130,0	705	672	56	147,1
E2	10	1512,0	126	3,3	390	984	40,2	89,6	82	95,8	0,68	617	843	70	151,5	698	792	66	171,5
F2	10	1704,0	142	3,8	385	1128	45,5	90,1	94	107,3	0,68	609	969	81	169,6	705	900	75	196,4



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O PASANTE, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND THROUGH SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST
Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora: David Gil 03/09/2014 9:01:25	Revisa: Jordi Trullen 03/09/2014 10:10:58	Aprueba: Jordi Trullen 03/09/2014 10:12:51
--	--	---



MDD SW 180 M

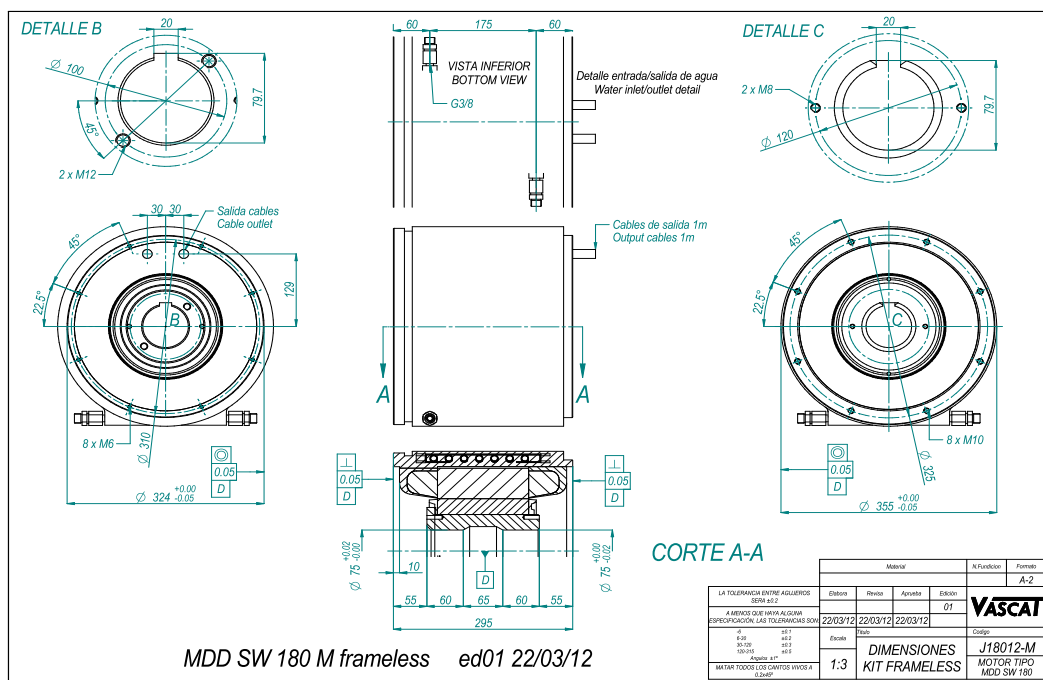
Versión kit frameless / Frameless kit version

- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT-SW180M
Edición 02
Página 1
Fecha 01/09/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	14,3 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	Trasero <i>Non Drive End</i>
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / <i>at the outlet</i>	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i> J = 0,145 Kg m ²		Peso <i>Weight</i> 107 Kg
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i> IP 20 *	Refrigeración <i>Cooling</i> IC97W	
		Nivel de ruido <i>Noise Level</i> < 60 dB	Normas de referencia <i>Reference standards</i> EN60034	
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i> F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i> PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i> < 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>		TS60034-25 Type B		Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i> 4 kHz
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	10	* al tratarse de un kit rotor-estator (frameless) el grado de protección del conjunto dependerá de la envolvente en la que se integre * <i>as a rotor-stator kit,(frameless), the protection degree of the assembly will depend on the enclosure where it is embedded</i>		
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>		Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i> Vdc 560 V

Bobinado Winding	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermitent duty				Pico máximo Max. Peak			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos φ	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
A1	10	318	27	0,7	422	185	8,2	72,9	15	22,0	0,74	667	145	12	34,6	705	138	12	36,8
B1	10	426	36	0,9	418	258	11,3	78,9	22	28,9	0,71	661	213	18	45,7	708	204	17	49,2
A2	10	636	53	1,3	411	396	17,0	83,4	33	42,7	0,69	650	338	28	67,5	708	324	27	73,7
B2	10	852	71	1,7	408	540	23,1	86,4	45	56,5	0,68	645	455	38	89,3	708	432	36	96,1
C2	10	1068	89	2,2	400	684	28,7	88,0	57	69,3	0,68	632	584	49	109,5	707	552	46	122,7
D2	10	1284	107	2,7	395	828	34,2	88,9	69	82,2	0,68	625	713	59	130,0	705	672	56	147,1
E2	10	1512	126	3,3	390	984	40,2	89,6	82	95,8	0,68	617	843	70	151,5	698	792	66	171,5
F2	10	1704	142	3,8	385	1128	45,5	90,1	94	107,3	0,68	609	969	81	169,6	705	900	75	196,4



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O SÓLIDO, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND SOLID SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST

Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora: David Gil	Revisa: Jordi Trullen	Aprueba: Jordi Trullen
02/09/2014 9:37:14	02/09/2014 16:51:44	02/09/2014 16:51:58

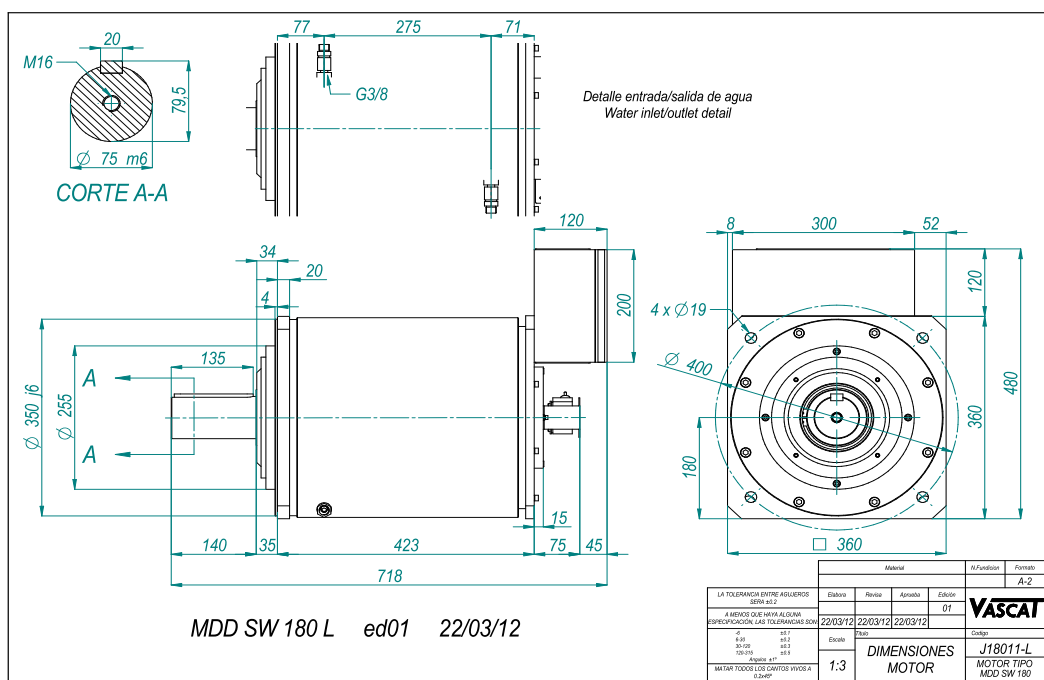


MDD SW 180 L
Versión completa / Complete Version
- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT-SW180L
Edición 02
Página 1
Fecha 01/09/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	17,7 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	6220 2ZR C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6310 2ZR C3	
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / <i>at the outlet</i>	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J =	0,226 Kg m ²	Peso <i>Weight</i>	199 Kg	
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 54	Construcción <i>Mounting</i>	IM B5 / B35	Refrigeración <i>Cooling</i>	IC97W
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>	PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i>	< 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i>			4 kHz
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	10						
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V		Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>		Vdc	560 V

Bobinado Winding	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermittent duty				Pico máximo Max. Peak			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos φ	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
A1	13	240	20	0,7	579	138	8,4	69,8	12	22,4	0,77	915	105	9	35,6	952	102	9	36,3
B1	13	318	27	0,8	576	186	11,2	75,1	16	29,9	0,72	911	148	12	47,3	947	144	12	48,9
A2	13	480	40	1,2	570	294	17,5	81,2	25	44,3	0,70	901	246	21	70,0	946	240	20	73,7
B2	13	636	53	1,6	564	396	23,4	84,4	33	58,6	0,68	892	334	28	92,6	946	324	27	98,0
C2	13	798	67	2,1	558	504	29,5	86,4	42	72,5	0,68	882	429	36	114,6	945	414	35	122,7
D2	13	960	80	2,5	552	624	36,1	88,0	52	85,9	0,69	873	526	44	135,8	944	504	42	147,3
E2	13	1128	94	3,0	545	732	41,8	88,9	61	99,9	0,68	862	626	52	158,0	939	600	50	172,5
F2	13	1272	106	3,5	540	840	47,5	89,6	70	112,3	0,68	854	718	60	177,6	943	684	57	196,4
B5	13	1602	134	4,6	520	1068	58,2	90,4	89	135,6	0,68	822	913	76	214,5	941	852	71	245,4



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O PASANTE, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND THROUGH SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST
Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora: David Gil 03/09/2014 9:01:57	Revisa: Jordi Trullen 03/09/2014 10:07:23	Aprueba: Jordi Trullen 03/09/2014 10:07:34
--	--	---



MDD SW 180 L

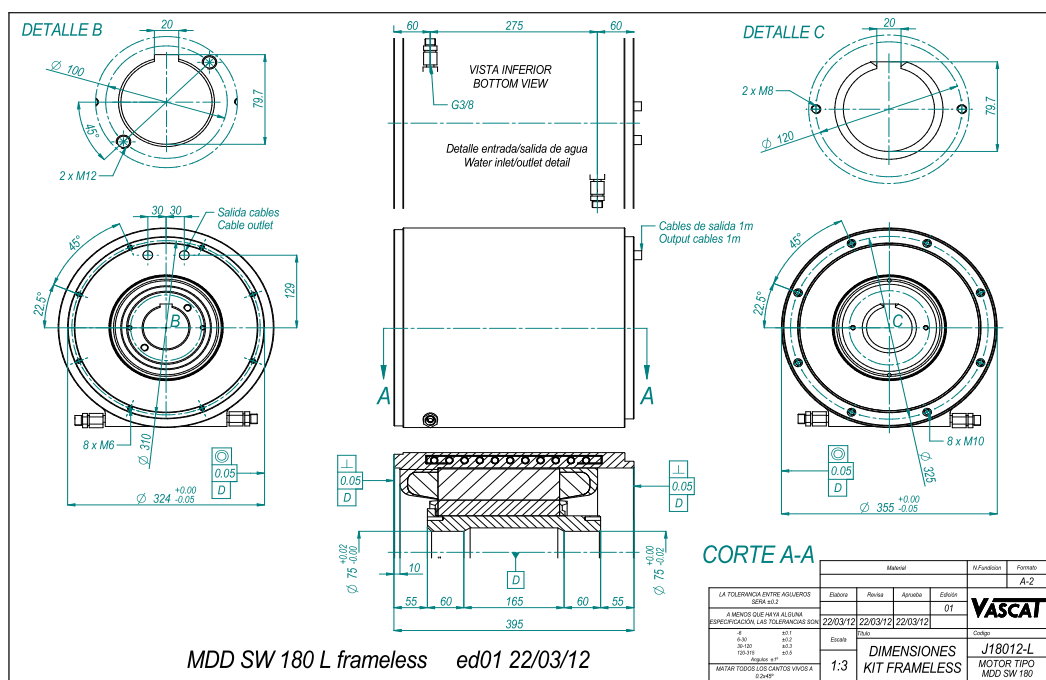
Versión kit frameless / Frameless kit version

- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT-SW180L
Edición 02
Página 1
Fecha 01/09/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	17,7 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	Trasero <i>Non Drive End</i>			
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / <i>at the outlet</i>	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J = 0,197 Kg m ²	Peso <i>Weight</i>	140 Kg		
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 20 *	Refrigeración <i>Cooling</i>	IC97W		
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>	PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i>	< 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i>	4 kHz		
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	10	* al tratarse de un kit rotor-estator (frameless) el grado de protección del conjunto dependerá de la envolvente en la que se integre * <i>as a rotor-stator kit,(frameless), the protection degree of the assembly will depend on the enclosure where it is embedded</i>					
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>	Vdc	560 V		

Bobinado Winding	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermitent duty				Pico máximo Max. Peak			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos φ	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
A1	13	240	20	0,7	579	138	8,4	69,8	12	22,4	0,77	915	105	9	35,6	952	102	9	36,3
B1	13	318	27	0,8	576	186	11,2	75,1	16	29,9	0,72	911	148	12	47,3	947	144	12	48,9
A2	13	480	40	1,2	570	294	17,5	81,2	25	44,3	0,70	901	246	21	70,0	946	240	20	73,7
B2	13	636	53	1,6	564	396	23,4	84,4	33	58,6	0,68	892	334	28	92,6	946	324	27	98,0
C2	13	798	67	2,1	558	504	29,5	86,4	42	72,5	0,68	882	429	36	114,6	945	414	35	122,7
D2	13	960	80	2,5	552	624	36,1	88,0	52	85,9	0,69	873	526	44	135,8	944	504	42	147,3
E2	13	1128	94	3,0	545	732	41,8	88,9	61	99,9	0,68	862	626	52	158,0	939	600	50	172,5
F2	13	1272	106	3,5	540	840	47,5	89,6	70	112,3	0,68	854	718	60	177,6	943	684	57	196,4
B5	13	1602	134	4,6	520	1068	58,2	90,4	89	135,6	0,68	822	913	76	214,5	941	852	71	245,4

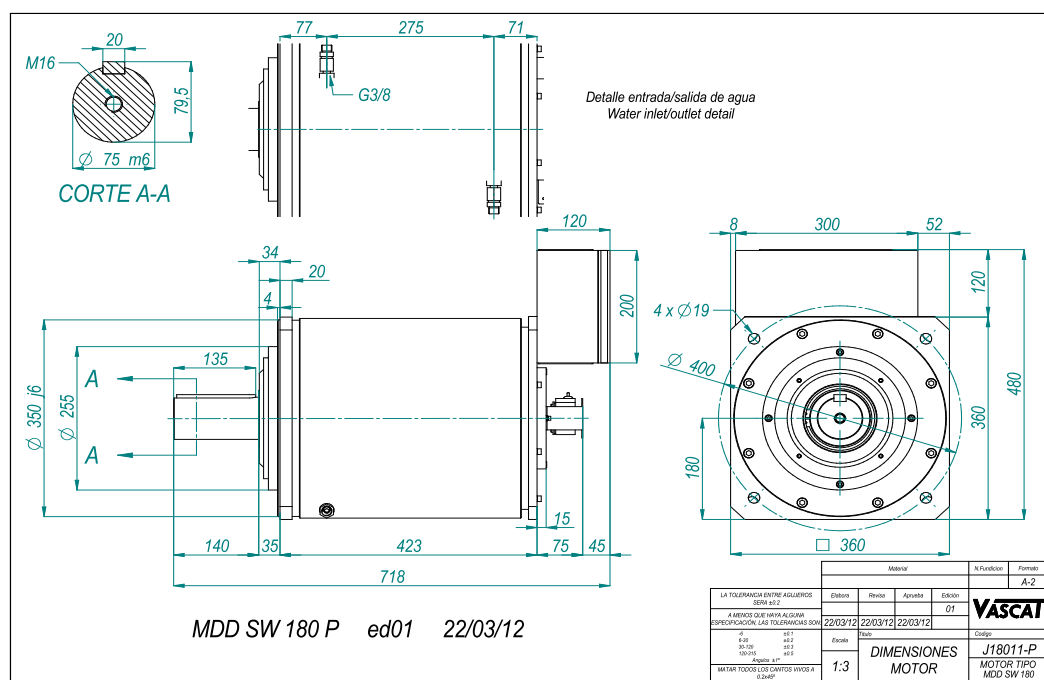


OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O SÓLIDO, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND SOLID SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST
Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora: David Gil	02/09/2014 17:00:21	Revisa: Jordi Trullen	02/09/2014 17:13:00	Aprueba: Jordi Trullen	02/09/2014 17:13:12
-----------------------	---------------------	--------------------------	---------------------	---------------------------	---------------------

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	21,4 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	6220 2ZR C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6310 2ZR C3	
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / <i>at the outlet</i>	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J =	0,260 Kg m ²	Peso <i>Weight</i>	219 Kg	
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 54	Construcción <i>Mounting</i>	IM B5 / B35	Refrigeración <i>Cooling</i>	IC97W
		Nivel de ruido <i>Noise Level</i>	< 60 dB	Normas de referencia <i>Reference standards</i>	EN60034		
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>	PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i>	< 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i>	4 kHz		
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	10						
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>		Vdc	560 V	

	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermittent duty				Pico máximo Max. Peak				
Bobinado Winding	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos φ	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A	
	A1	17	191	16	0,7	733	108	8,3	67,0	9	22,5	0,79	1158	84	7	35,6	1198	82	7	36,2
	B1	17	252	21	0,9	730	144	11,0	71,6	12	30,3	0,73	1154	115	10	47,9	1188	113	9	50,3
	A2	16	384	32	1,2	724	228	17,3	78,7	19	45,0	0,70	1145	195	16	71,2	1184	192	16	73,6
	B2	17	516	43	1,7	720	312	23,5	82,6	26	59,7	0,69	1138	269	22	94,4	1184	264	22	98,4
	C2	17	636	53	2,1	710	396	29,4	84,8	33	73,8	0,68	1123	333	28	116,6	1182	324	27	122,9
	D2	17	768	64	2,5	706	492	36,4	86,8	41	87,8	0,69	1116	409	34	138,8	1182	396	33	147,6
	E2	17	900	75	3,0	700	576	42,2	87,7	48	102,7	0,68	1107	494	41	162,4	1178	480	40	172,8
	F2	17	1020	85	3,5	694	660	48,0	88,7	55	115,3	0,68	1097	570	48	182,3	1179	552	46	196,6
	B5	17	1284	107	4,5	680	840	59,8	89,9	70	141,4	0,68	1075	716	60	223,5	1179	684	57	245,6
H5	17	1536	128	5,6	666	1020	71,1	90,6	85	166,5	0,68	1053	883	74	263,3	1173	840	70	296,0	



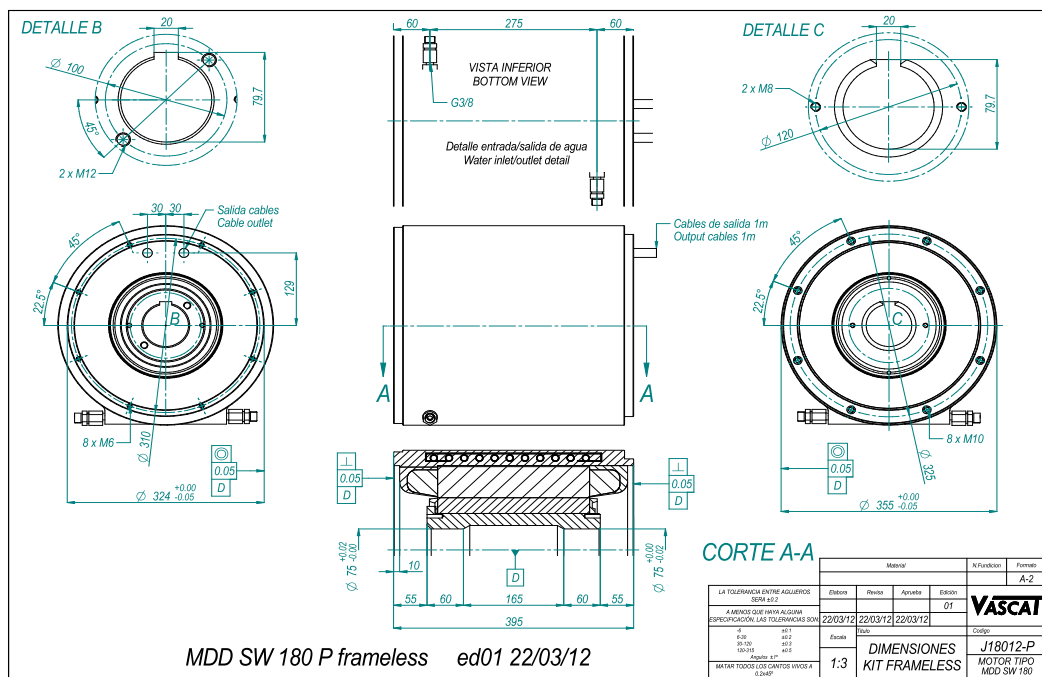
OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O PASANTE, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND THROUGH SHAFT. B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST

Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora: David Gil 03/09/2014 9:00:58			Revisa: Jordi Trullen 03/09/2014 10:06:38			Aprueba: Jordi Trullen 03/09/2014 10:06:50		
---	--	--	---	--	--	--	--	--

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	21,4 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	Trasero <i>Non Drive End</i>
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / <i>at the outlet</i>	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J = 0,231 Kg m ²	Peso <i>Weight</i> 160 Kg
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 20 *	Refrigeración <i>Cooling</i> IC97W
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i> PTC 140 °C
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B		Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i> 4 kHz	
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	10	* al tratarse de un kit rotor-estator (frameless) el grado de protección del conjunto dependerá de la envolvente en la que se integre * <i>as a rotor-stator kit,(frameless), the protection degree of the assembly will depend on the enclosure where it is embedded</i>		
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>	Vdc 560 V

	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermittent duty				Pico máximo Max. Peak				
Bobinado Winding	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos φ	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A	
	A1	17	191	16	0,7	733	108	8,3	67,0	9	22,5	0,79	1158	84	7	35,6	1198	82	7	36,2
	B1	17	252	21	0,9	730	144	11,0	71,6	12	30,3	0,73	1154	115	10	47,9	1188	113	9	50,3
	A2	16	384	32	1,2	724	228	17,3	78,7	19	45,0	0,70	1145	195	16	71,2	1184	192	16	73,6
	B2	17	516	43	1,7	720	312	23,5	82,6	26	59,7	0,69	1138	269	22	94,4	1184	264	22	98,4
	C2	17	636	53	2,1	710	396	29,4	84,8	33	73,8	0,68	1123	333	28	116,6	1182	324	27	122,9
	D2	17	768	64	2,5	706	492	36,4	86,8	41	87,8	0,69	1116	409	34	138,8	1182	396	33	147,6
	E2	17	900	75	3,0	700	576	42,2	87,7	48	102,7	0,68	1107	494	41	162,4	1178	480	40	172,8
	F2	17	1020	85	3,5	694	660	48,0	88,7	55	115,3	0,68	1097	570	48	182,3	1179	552	46	196,6
	B5	17	1284	107	4,5	680	840	59,8	89,9	70	141,4	0,68	1075	716	60	223,5	1179	684	57	245,6
H5	17	1536	128	5,6	666	1020	71,1	90,6	85	166,5	0,68	1053	883	74	263,3	1173	840	70	296,0	



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O SÓLIDO, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND SOLID SHAFT. B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST

Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora:

David Gil

02/09/2014 9:58:39

Revisa: **Jordi Trullen** 02/09/2014 16:42:35

Aprueba: **Jordi Trullen** 02/09/2014 16:42:48

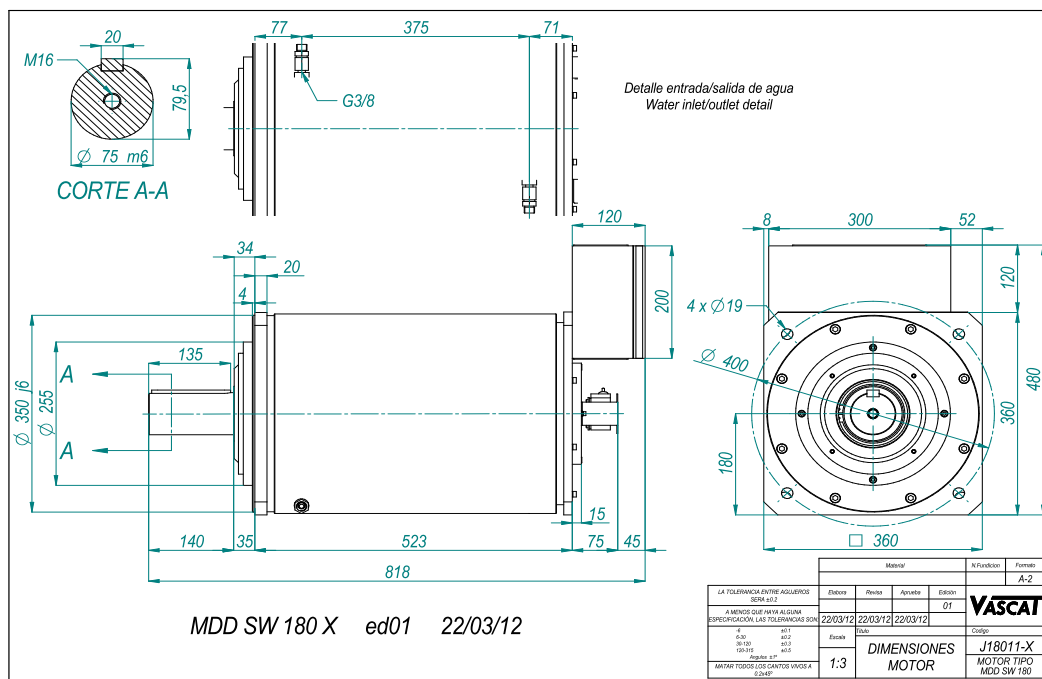


MDD SW 180 X
Versión completa / Complete Version
- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT-SW180X
Edición 02
Página 1
Fecha 01/09/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	23,1 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	6220 2ZR C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6310 2ZR C3	
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / <i>at the outlet</i>	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J =	0,307 Kg m ²	Peso <i>Weight</i>	252 Kg	
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 54	Construcción <i>Mounting</i>	IM B5 / B35	Refrigeración <i>Cooling</i>	IC97W
		Nivel de ruido <i>Noise Level</i>	< 60 dB	Normas de referencia <i>Reference standards</i>	EN60034		
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>	PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i>	< 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i>		4 kHz	
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	10						
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V		Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>		Vdc	560 V

Bobinado Winding	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermittent duty				Pico máximo Max. Peak			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos φ	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
A1	20	158	13	0,7	892	84	7,8	61,0	7	23,2	0,80	1411	57	5	36,7	1427	56	5	38,1
B1	20	210	18	0,8	888	120	11,2	69,3	10	30,7	0,76	1404	92	8	48,6	1418	91	8	49,4
A2	20	318	27	1,2	880	186	17,1	76,3	16	45,6	0,71	1391	155	13	72,1	1420	154	13	73,9
B2	20	426	36	1,6	880	264	24,3	81,4	22	60,6	0,71	1391	219	18	95,9	1421	216	18	98,3
C2	20	534	45	2,0	870	336	30,6	83,9	28	75,0	0,70	1376	275	23	118,7	1420	270	23	123,0
D2	20	636	53	2,4	860	408	36,7	85,6	34	89,2	0,70	1360	338	28	141,0	1419	330	28	147,3
E2	20	750	63	2,9	856	480	43,0	86,9	40	104,4	0,68	1353	405	34	165,1	1415	396	33	173,0
F2	20	852	71	3,3	850	552	49,1	88,0	46	117,5	0,69	1344	473	39	185,7	1448	456	38	200,4
B5	20	1068	89	4,3	835	696	60,9	89,1	58	144,6	0,68	1320	596	50	228,7	1418	576	48	245,8
H5	20	1284,0	107	5,3	820	852	73,2	90,1	71	170,6	0,69	1297	727	61	269,7	1414	696	58	294,4



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O PASANTE, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND THROUGH SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST
Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora: David Gil 03/09/2014 9:00:13	Revisa: Jordi Trullen 03/09/2014 10:05:43	Aprueba: Jordi Trullen 03/09/2014 10:05:54
--	--	---



MDD SW 180 X

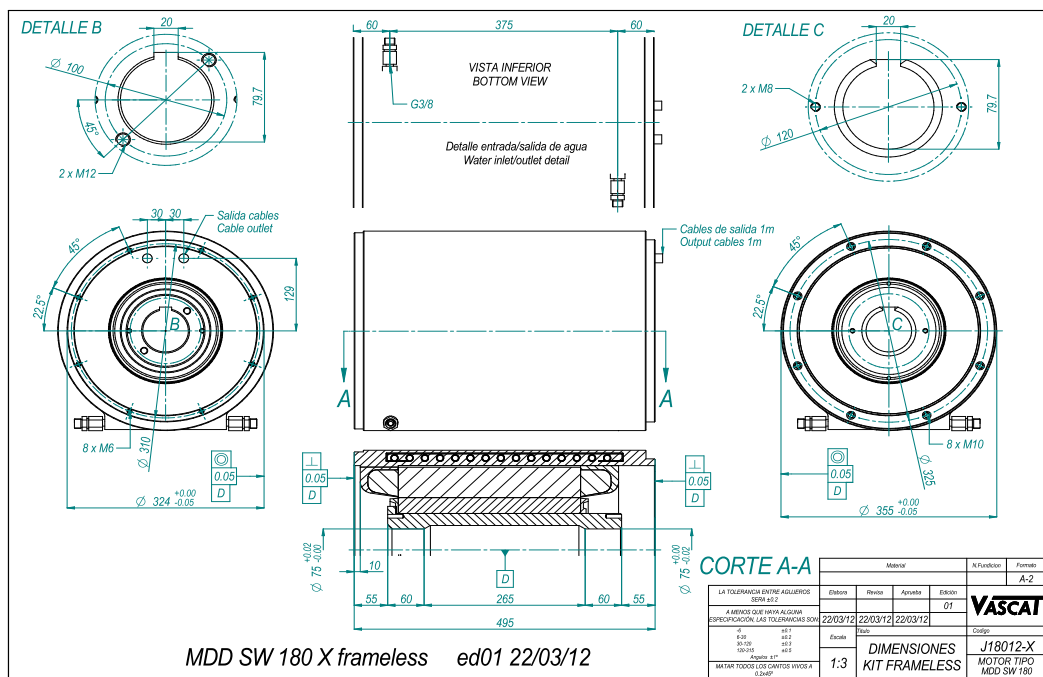
Versión kit frameless / Frameless kit version

- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT-SW180X
Edición 02
Página 1
Fecha 01/09/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	23,1 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	Trasero <i>Non Drive End</i>
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / <i>at the outlet</i>	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i> J = 0,284 Kg m ²		Peso <i>Weight</i> 192 Kg
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i> IP 20 *	Refrigeración <i>Cooling</i> IC97W	
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i> F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i> PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i> < 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B		Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i> 4 kHz	
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	10	* al tratarse de un kit rotor-estator (frameless) el grado de protección del conjunto dependerá de la envolvente en la que se integre * <i>as a rotor-stator kit,(frameless), the protection degree of the assembly will depend on the enclosure where it is embedded</i>		
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>	Vdc 560 V

Bobinado Winding	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermitent duty				Pico máximo Max. Peak			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos φ	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
A1	20	158	13	0,7	892	84	7,8	61,0	7	23,2	0,80	1411	57	5	36,7	1427	56	5	38,1
B1	20	210	18	0,8	888	120	11,2	69,3	10	30,7	0,76	1404	92	8	48,6	1418	91	8	49,4
A2	20	318	27	1,2	880	186	17,1	76,3	16	45,6	0,71	1391	155	13	72,1	1420	154	13	73,9
B2	20	426	36	1,6	880	264	24,3	81,4	22	60,6	0,71	1391	219	18	95,9	1421	216	18	98,3
C2	20	534	45	2,0	870	336	30,6	83,9	28	75,0	0,70	1376	275	23	118,7	1420	270	23	123,0
D2	20	636	53	2,4	860	408	36,7	85,6	34	89,2	0,70	1360	338	28	141,0	1419	330	28	147,3
E2	20	750	63	2,9	856	480	43,0	86,9	40	104,4	0,68	1353	405	34	165,1	1415	396	33	173,0
F2	20	852	71	3,3	850	552	49,1	88,0	46	117,5	0,69	1344	473	39	185,7	1448	456	38	200,4
B5	20	1068	89	4,3	835	696	60,9	89,1	58	144,6	0,68	1320	596	50	228,7	1418	576	48	245,8
H5	20	1284	107	5,3	820	852	73,2	90,1	71	170,6	0,69	1297	727	61	269,7	1414	696	58	294,4



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O SÓLIDO, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND SOLID SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST
Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora: David Gil	Revisa: Jordi Trullen	Aprueba: Jordi Trullen
02/09/2014 10:04:27	02/09/2014 16:37:49	02/09/2014 16:38:01

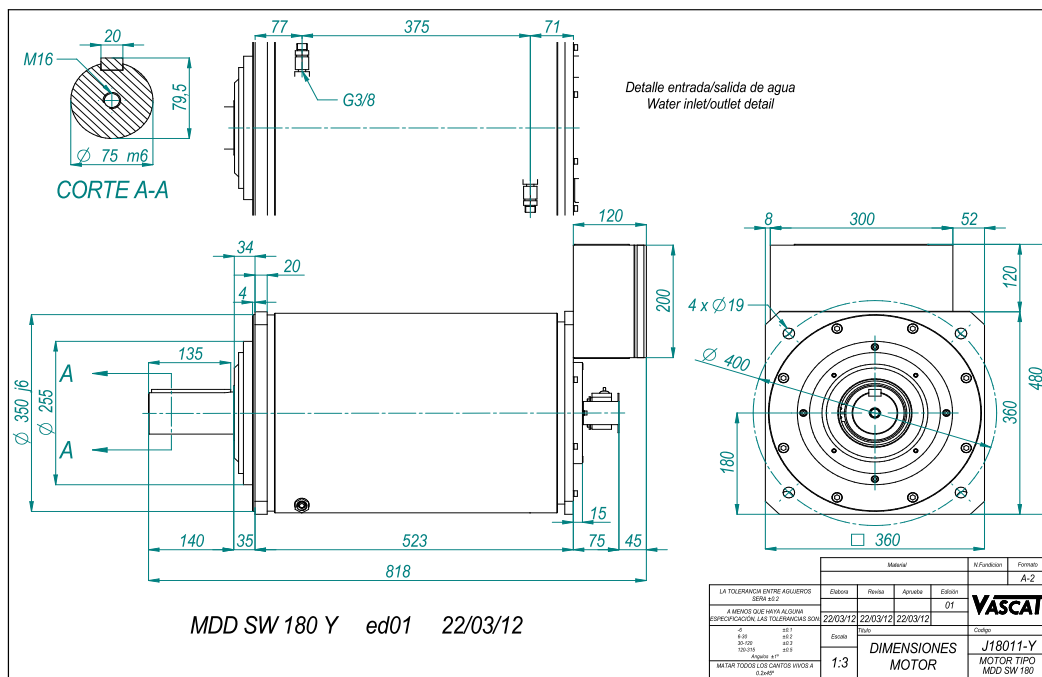


MDD SW 180 Y
Versión completa / Complete Version
- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT-SW180Y
Edición 02
Página 1
Fecha 01/09/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	24,7 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	6220 2ZR C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6310 2ZR C3	
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / <i>at the outlet</i>	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J =	0,342 Kg m ²	Peso <i>Weight</i>	271 Kg	
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 54	Construcción <i>Mounting</i>	IM B5 / B35	Refrigeración <i>Cooling</i>	IC97W
		Nivel de ruido <i>Noise Level</i>	< 60 dB	Normas de referencia <i>Reference standards</i>	EN60034		
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>	PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i>	< 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i>		4 kHz	
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	10						
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V		Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>		Vdc	560 V

Bobinado Winding	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermittent duty				Pico máximo Max. Peak			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos φ	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
A1	23	134	11	0,7	1047	70	7,6	58,3	6	23,2	0,82	1656	49	4	36,6	1683	48	4	36,7
B1	23	180	15	0,8	1044	96	10,5	65,0	8	31,0	0,75	1651	76	6	49,1	1651	76	6	48,8
A2	23	276	23	1,2	1036	162	17,6	74,7	14	46,0	0,74	1638	127	11	72,7	1656	126	11	73,5
B2	23	366	31	1,6	1032	222	24,0	79,6	19	61,0	0,71	1632	182	15	96,4	1665	180	15	98,6
C2	23	456	38	2,0	1024	282	30,2	82,4	24	75,7	0,70	1619	231	19	119,7	1659	228	19	123,0
D2	23	546	46	2,4	1020	342	36,5	84,3	29	90,6	0,69	1613	286	24	143,2	1657	282	24	147,4
E2	23	642	54	2,8	1016	408	43,4	85,9	34	106,2	0,69	1606	342	28	167,8	1656	336	28	173,4
F2	23	732	61	3,2	1010	468	49,5	87,1	39	119,5	0,69	1597	401	33	189,0	1689	390	33	200,0
B5	23	912	76	4,1	996	588	61,3	88,5	49	147,6	0,68	1575	504	42	233,4	1654	492	41	245,6
H5	23	1092	91	5,1	980	720	73,9	89,6	60	174,4	0,68	1550	613	51	275,8	1649	594	50	294,2

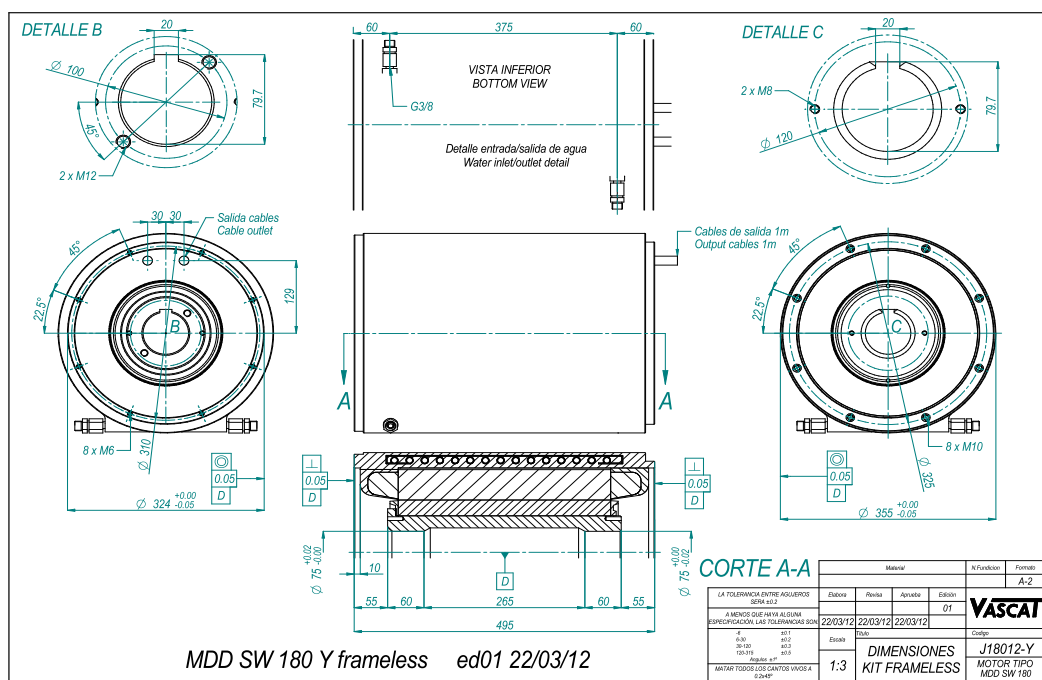


OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O PASANTE, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND THROUGH SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST
Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora: David Gil 03/09/2014 8:59:48	Revisa: Jordi Trullen 03/09/2014 9:53:36	Aprueba: Jordi Trullen 03/09/2014 9:59:34
--	---	--

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	24,7 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	Trasero <i>Non Drive End</i>
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / <i>at the outlet</i>	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J = 0,318 Kg m ²	Peso <i>Weight</i> 212 Kg
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 20 *	Refrigeración <i>Cooling</i> IC97W
		Nivel de ruido <i>Noise Level</i>	< 60 dB	Normas de referencia <i>Reference standards</i> EN60034
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i> PTC 140 °C
				Ambiente <i>Ambient</i> < 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i> 4 kHz
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	10	* al tratarse de un kit rotor-estator (frameless) el grado de protección del conjunto dependerá de la envolvente en la que se integre * <i>as a rotor-stator kit,(frameless), the protection degree of the assembly will depend on the enclosure where it is embedded</i>		
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>	Vdc 560 V

	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermittent duty				Pico máximo Max. Peak				
Bobinado Winding	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos φ	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A	
	A1	23	134	11	0,7	1047	70	7,6	58,3	6	23,2	0,82	1656	49	4	36,6	1683	48	4	36,7
	B1	23	180	15	0,8	1044	96	10,5	65,0	8	31,0	0,75	1651	76	6	49,1	1651	76	6	48,8
	A2	23	276	23	1,2	1036	162	17,6	74,7	14	46,0	0,74	1638	127	11	72,7	1656	126	11	73,5
	B2	23	366	31	1,6	1032	222	24,0	79,6	19	61,0	0,71	1632	182	15	96,4	1665	180	15	98,6
	C2	23	456	38	2,0	1024	282	30,2	82,4	24	75,7	0,70	1619	231	19	119,7	1659	228	19	123,0
	D2	23	546	46	2,4	1020	342	36,5	84,3	29	90,6	0,69	1613	286	24	143,2	1657	282	24	147,4
	E2	23	642	54	2,8	1016	408	43,4	85,9	34	106,2	0,69	1606	342	28	167,8	1656	336	28	173,4
	F2	23	732	61	3,2	1010	468	49,5	87,1	39	119,5	0,69	1597	401	33	189,0	1689	390	33	200,0
	B5	23	912	76	4,1	996	588	61,3	88,5	49	147,6	0,68	1575	504	42	233,4	1654	492	41	245,6
H5	23	1092	91	5,1	980	720	73,9	89,6	60	174,4	0,68	1550	613	51	275,8	1649	594	50	294,2	



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O SÓLIDO, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND SOLID SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST

Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

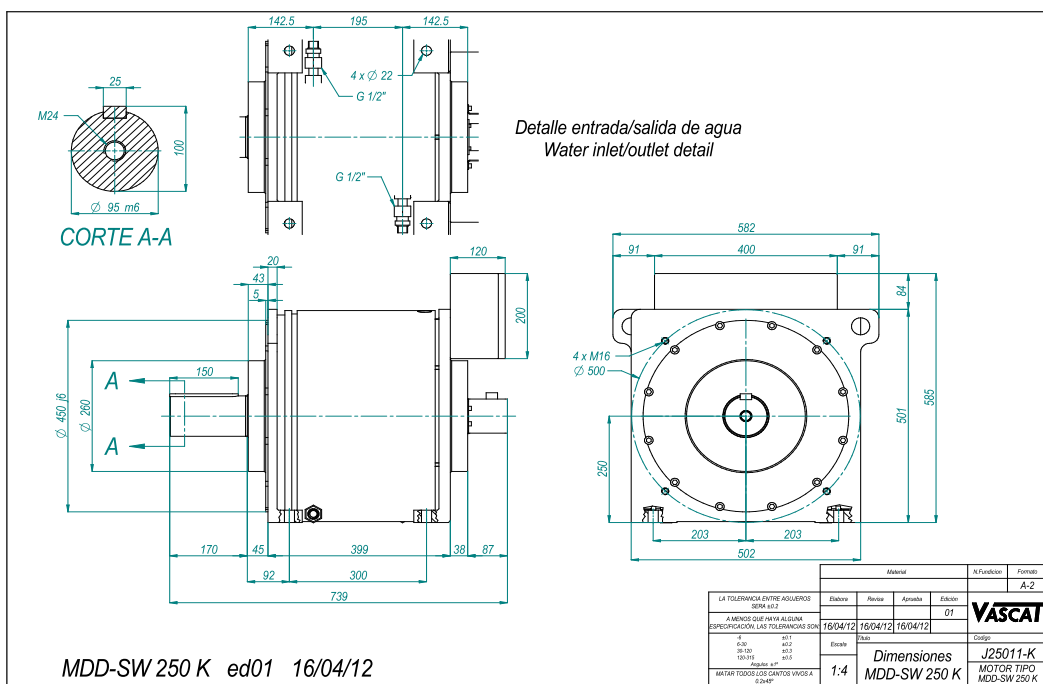


MDD SW 250 K
Versión completa / Complete Version
- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT-SW250K
Edición 02
Página 1
Fecha 05/05/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	11,5 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	6320 2RZ C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6316 2RZ C3		
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / at the outlet	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J = 1,004 Kg m ²		Peso <i>Weight</i>	326 Kg		
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 54	Construcción <i>Mounting</i>	IM B5 / B35	Refrigeración <i>Cooling</i>	IC97W	
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>	PTC 140 °C		Ambiente <i>Ambient</i>	< 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i>		4 kHz		
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	16							
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>		Vdc	560 V		

Bobinado Winding	En vacío <i>No Load</i>				Servicio Continuo <i>Continuous Duty</i>							Serv. intermitente <i>Intermittent duty</i>				Pico máximo <i>Max. Peak</i>			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos fi	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
A2	30	480,0	64,0	2,6	835	300,0	26,2	89,4	40,0	62,5	0,68	1320	245,6	32,7	98,6	1634	210,0	28,0	124,3
B2	30	577,5	77,0	3,2	831	363,8	31,7	90,9	48,5	74,7	0,67	1314	298,3	39,8	118,1	1633	255,0	34,0	149,1
C2	30	720,0	96,0	4,0	825	457,5	39,5	92,2	61,0	92,8	0,67	1304	380,8	50,8	146,7	1622	330,0	44,0	186,1
A4	30	960,0	128,0	5,6	817	607,5	52,0	93,4	81,0	122,9	0,65	1292	506,6	67,5	194,3	1628	435,0	58,0	248,3
B4	30	1147,5	153,0	6,9	810	735,0	62,3	94,0	98,0	146,5	0,65	1281	613,8	81,8	231,6	1626	525,0	70,0	297,8

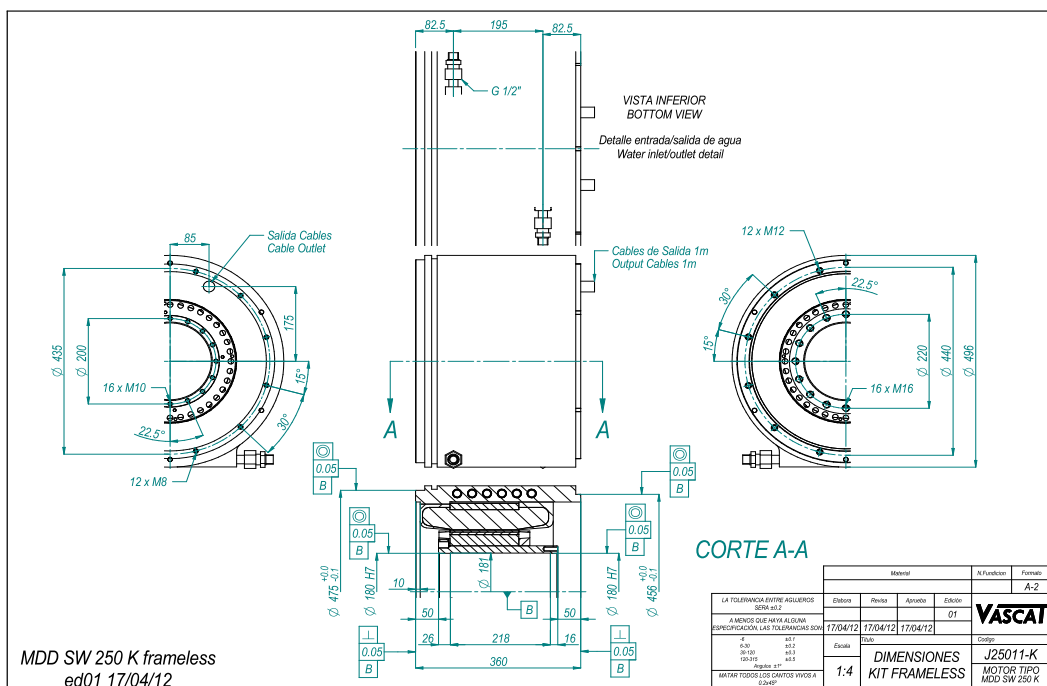


OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O PASANTE, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND THROUGH SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST
Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora: David Gil 18/06/2014 10:55:23	Revisa: Jordi Trullen 18/06/2014 12:47:25	Aprueba: Jordi Trullen 18/06/2014 12:47:25
---	--	--

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	11,5 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	Trasero <i>Non Drive End</i>
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / at the outlet	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J = 0,806 Kg m ²	Peso <i>Weight</i> 216 Kg
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 20 *	Refrigeración <i>Cooling</i> IC97W
		Nivel de ruido <i>Noise Level</i>	< 60 dB	Normas de referencia <i>Reference standards</i> EN60034
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i> PTC 140 °C
				Ambiente <i>Ambient</i> < 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i> 4 kHz
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	16	* al tratarse de un kit rotor-estator (frameless) el grado de protección del conjunto dependerá de la envolvente en la que se integre * as a rotor-stator kit,(frameless), the protection degree of the assembly will depend on the enclosure where it is embedded		
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>	Vdc 560 V

	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermitent duty				Pico máximo Max. Peak				
Bobinado Winding	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos fi	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A	
	A2	30	480,0	64,0	2,6	835	300,0	26,2	89,4	40,0	62,5	0,68	1320	245,6	32,7	98,6	1634	210,0	28,0	124,3
	B2	30	577,5	77,0	3,2	831	363,8	31,7	90,9	48,5	74,7	0,67	1314	298,3	39,8	118,1	1633	255,0	34,0	149,1
	C2	30	720,0	96,0	4,0	825	457,5	39,5	92,2	61,0	92,8	0,67	1304	380,8	50,8	146,7	1622	330,0	44,0	186,1
	A4	30	960,0	128,0	5,6	817	607,5	52,0	93,4	81,0	122,9	0,65	1292	506,6	67,5	194,3	1628	435,0	58,0	248,3
	B4	30	1147,5	153,0	6,9	810	735,0	62,3	94,0	98,0	146,5	0,65	1281	613,8	81,8	231,6	1626	525,0	70,0	297,8



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O SÓLIDO, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND SOLID SHAFT. B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST

Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / *Technical data are subjected to changes without prior notice*

Elabora: David Gil 11/07/2014 11:25:32			Revisa: Jordi Trullen 05/09/2014 14:02:31			Aprueba: Jordi Trullen 05/09/2014 14:02:31		
--	--	--	---	--	--	--	--	--

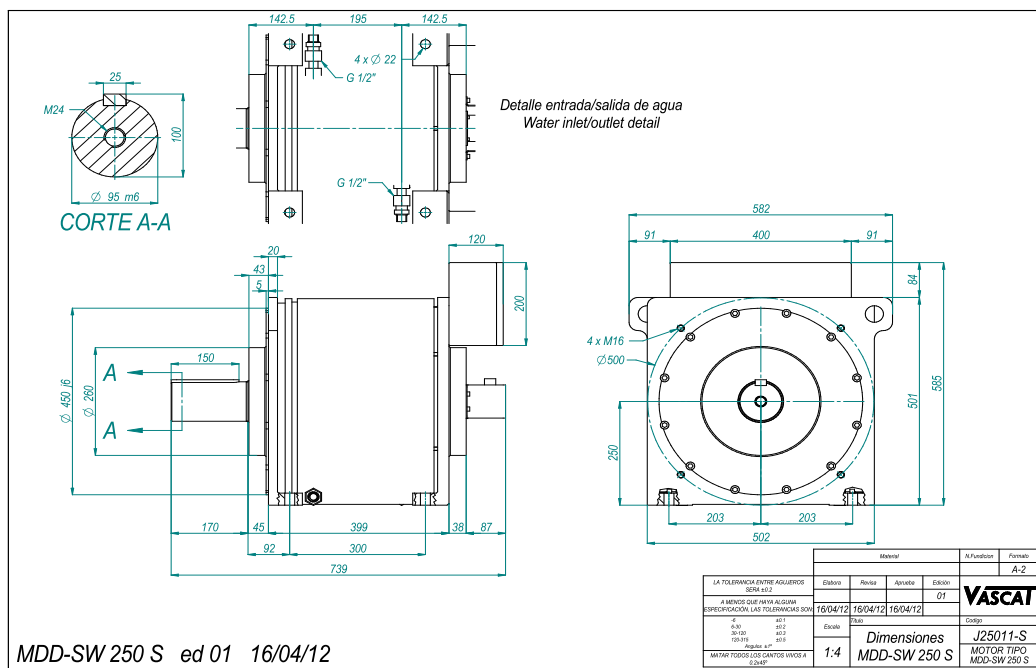


MDD SW 250 S
Versión completa / Complete Version
- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT-SW250S
Edición 02
Página 1
Fecha 05/05/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	14,3 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	6320 2RZ C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6316 2RZ C3	
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / at the outlet	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J =	1,182 Kg m ²	Peso <i>Weight</i>	362 Kg	
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 54	Construcción <i>Mounting</i>	IM B5 / B35	Refrigeración <i>Cooling</i>	IC97W
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>	PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i>	< 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i>			4 kHz
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	16						
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>			Vdc	560 V

Bobinado <i>Winding</i>	En vacío <i>No Load</i>				Servicio Continuo <i>Continuous Duty</i>							Serv. intermitente <i>Intermittent duty</i>				Pico máximo <i>Max. Peak</i>			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos fi	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
A2	40	360,0	48,0	2,6	1140	221,3	26,4	87,5	29,5	63,9	0,68	1802	180,8	24,1	100,8	2180	157,5	21,0	124,3
B2	40	431,3	57,5	3,1	1136	270,0	32,1	89,4	36,0	76,5	0,68	1796	222,6	29,7	120,9	2180	195,0	26,0	149,2
C2	40	540,0	72,0	4,3	1131	337,5	40,0	91,0	45,0	95,2	0,67	1788	280,5	37,4	150,5	2168	247,5	33,0	186,1
A4	40	721,9	96,3	5,3	1124	450,0	53,0	92,6	60,0	126,4	0,65	1777	374,3	49,9	199,8	2176	328,1	43,8	248,4
B4	40	862,5	115,0	6,6	1118	547,5	64,1	93,4	73,0	151,1	0,66	1768	455,2	60,7	238,9	2174	397,5	53,0	298,0
C4	40	1080,0	144,0	8,5	1105	682,5	79,0	94,1	91,0	187,2	0,65	1747	569,3	75,9	296,0	2168	495,0	66,0	372,2

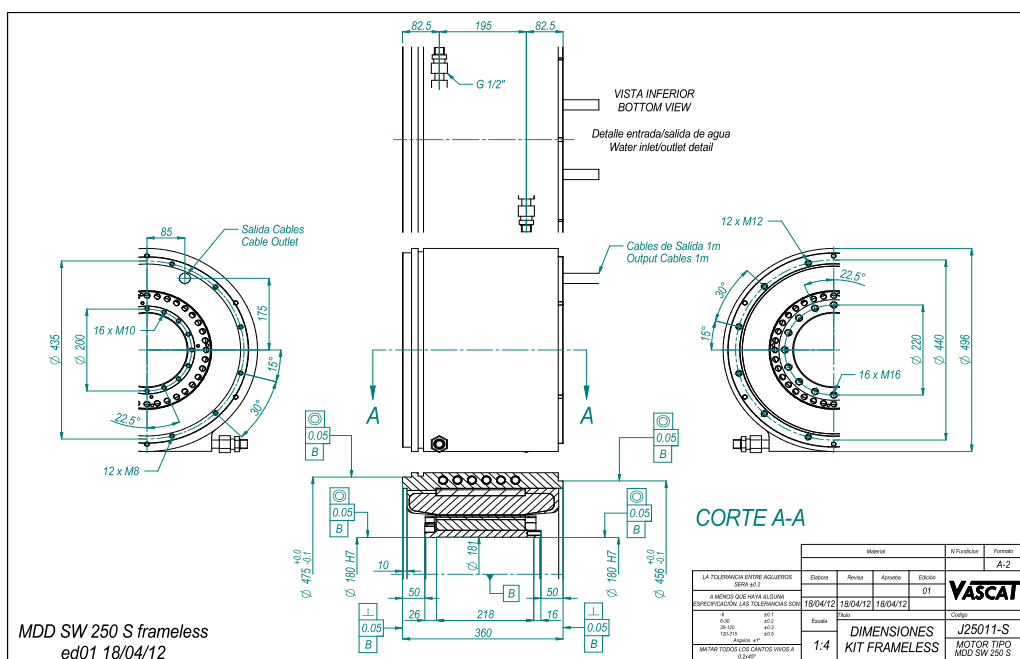


OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O PASANTE, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND THROUGH SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST
Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora:	David Gil	19/06/2014 10:23:13	Revisa:	Jordi Trullen	19/06/2014 10:36:55	Aprueba:	Jordi Trullen	19/06/2014 10:37:29
----------	-----------	---------------------	---------	---------------	---------------------	----------	---------------	---------------------

Caudal refrigerante Liquid coolant flow	14,3 l/min	Rodamientos Bearings	Delantero Drive End	Trasero Non Drive End
Temperatura del refrigerante* Liquid Coolant Temperature * a la salida / at the outlet	18 °C *	Momento de inercia Rotor Inertia	J = 0,985 Kg m ²	Peso Weight 251 Kg
Presión refrigerante Coolant pressure	1,5 bar	Protección Protection Degree	IP 20 *	Refrigeración Cooling IC97W
Equilibrado grado Balancing degree	A	Aislamiento Clase Insulation Class	F	Protección Térmica Thermal Protection PTC 140 °C
Impulsos de voltaje du/dt según Maximum voltage rise du/dt according to	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor Minimum inverter PWM switching carrier frequency 4 kHz
Nº de Polos Nr. of Poles	16	* al tratarse de un kit rotor-estator (frameless) el grado de protección del conjunto dependerá de la envolvente en la que se integre * as a rotor-stator kit,(frameless), the protection degree of the assembly will depend on the enclosure where it is embedded		
Tensión de red RMS Mains Voltage RMS	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor Inverter DC Bus Voltage	Vdc 560 V

	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermittent duty				Pico máximo Max. Peak				
	S1												S6 40%							
Bobinado Winding	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos fi	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A	
A2	40	360,0	48,0	2,6	1140	221,3	26,4	87,5	29,5	63,9	0,68	1802	180,8	24,1	100,8	2180	157,5	21,0	124,3	
B2	40	431,3	57,5	3,1	1136	270,0	32,1	89,4	36,0	76,5	0,68	1796	222,6	29,7	120,9	2180	195,0	26,0	149,2	
C2	40	540,0	72,0	4,3	1131	337,5	40,0	91,0	45,0	95,2	0,67	1788	280,5	37,4	150,5	2168	247,5	33,0	186,1	
A4	40	721,9	96,3	5,3	1124	450,0	53,0	92,6	60,0	126,4	0,65	1777	374,3	49,9	199,8	2176	328,1	43,8	248,4	
B4	40	862,5	115,0	6,6	1118	547,5	64,1	93,4	73,0	151,1	0,66	1768	455,2	60,7	238,9	2174	397,5	53,0	298,0	
C4	40	1080,0	144,0	8,5	1105	682,5	79,0	94,1	91,0	187,2	0,65	1747	569,3	75,9	296,0	2168	495,0	66,0	372,2	



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O SÓLIDO, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND SOLID SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST

Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / *Technical data are subjected to changes without prior notice*

Elabora: David Gil		Revisa: Jordi Trullen		Aprueba: Jordi Trullen	
11/07/2014 11:24:15		05/09/2014 13:59:51		05/09/2014 14:00:01	



MDD SW 250 M

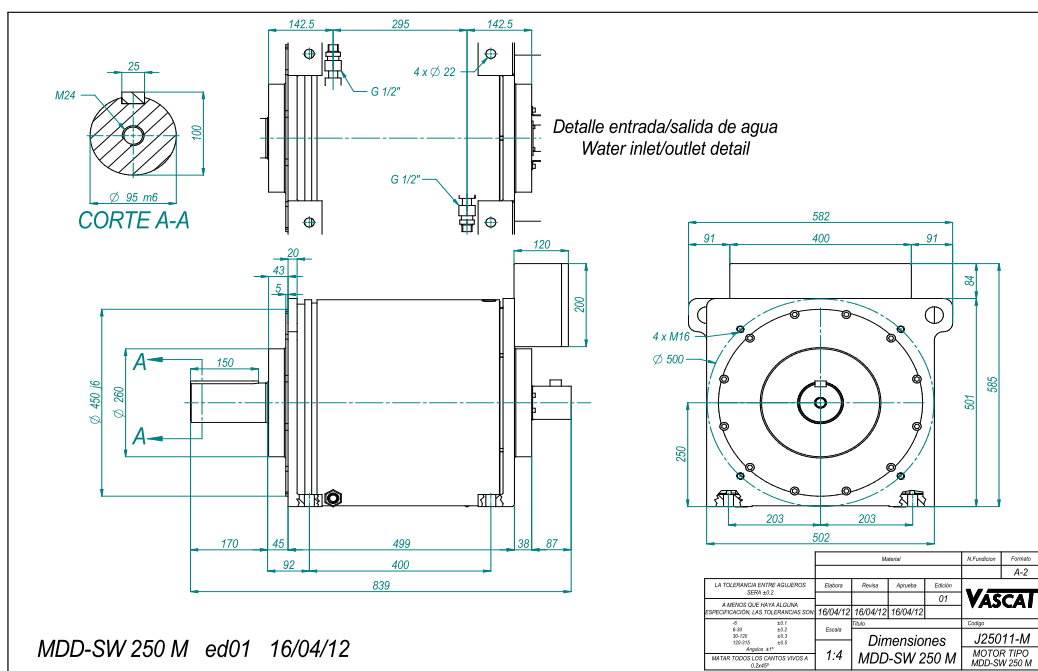
Versión completa / Complete Version

- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT-SW250M
Edición 02
Página 1
Fecha 05/05/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	17,9 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	6320 2RZ C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6316 2RZ C3
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / at the outlet	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i> J = 1,443 Kg m ²			Peso <i>Weight</i> 421 Kg	
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i> IP 54	Construcción <i>Mounting</i> IM B5 / B35		Refrigeración <i>Cooling</i> IC97W	
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i> F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i> PTC 140 °C		Ambiente <i>Ambient</i> < 40 °C < 1000 m	
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i> 4 kHz		
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	16					
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>		Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>		Vdc 560 V

Bobinado <i>Winding</i>	En vacío <i>No Load</i>				Servicio Continuo <i>Continuous Duty</i>							Serv. intermitente <i>Intermittent duty</i>				Pico máximo <i>Max. Peak</i>			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos fi	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
A2	50	288,8	38,5	2,5	1447	176,3	26,7	85,7	23,5	64,8	0,69	2287	144,4	19,3	102,2	2728	127,5	17,0	124,3
B2	50	345,0	46,0	3,0	1442	213,8	32,3	87,9	28,5	77,5	0,68	2280	172,2	23,0	122,6	2728	150,0	20,0	149,2
C2	50	435,0	58,0	3,8	1435	270,0	40,6	89,8	36,0	96,5	0,68	2269	221,6	29,5	152,6	2727	195,0	26,0	186,4
A4	50	577,5	77,0	5,2	1428	360,0	53,8	91,7	48,0	128,2	0,66	2258	297,6	39,7	202,8	2724	262,5	35,0	248,6
B4	50	690,0	92,0	6,3	1426	435,0	65,0	92,8	58,0	153,8	0,66	2255	358,2	47,8	243,2	2720	315,0	42,0	298,0
C4	50	862,5	115,0	8,2	1414	547,5	81,1	93,7	73,0	191,1	0,65	2236	452,9	60,4	302,1	2717	397,5	53,0	372,6
D4	50	990,0	132,0	9,5	1403	622,5	91,5	94,1	83,0	217,0	0,65	2218	517,5	69,0	343,1	2714	453,8	60,5	425,6
E4	50	1155,0	154,0	11,5	1392	735,0	107,1	94,5	98,0	251,6	0,65	2201	610,7	81,4	397,8	2710	532,5	71,0	496,6



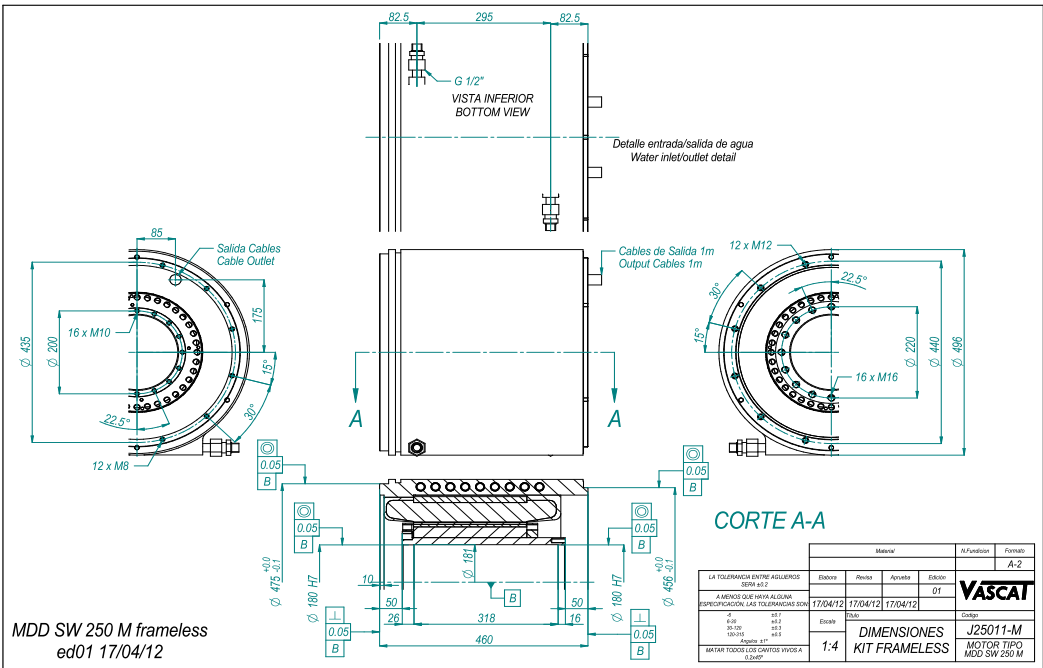
OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O PASANTE, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND THROUGH SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST
Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora: David Gil 18/06/2014 11:11:22	Revisa: Jordi Trullen 18/06/2014 12:44:39	Aprueba: Jordi Trullen 18/06/2014 12:44:49
--	---	--



Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	17,9 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	Trasero <i>Non Drive End</i>
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / at the outlet	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J = 1,245 Kg m ²	Peso <i>Weight</i> 310 Kg
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 20 *	Refrigeración <i>Cooling</i> IC97W
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i> PTC 140 °C
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B		Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i> 4 kHz	
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	16	* al tratarse de un kit rotor-estator (frameless) el grado de protección del conjunto dependerá de la envolvente en la que se integre * as a rotor-stator kit,(frameless), the protection degree of the assembly will depend on the enclosure where it is embedded		
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>	Vdc 560 V

	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermittent duty				Pico máximo Max. Peak				
Bobinado Winding	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos fi	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A	
	A2	50	288,8	38,5	2,5	1447	176,3	26,7	85,7	23,5	64,8	0,69	2287	144,4	19,3	102,2	2728	127,5	17,0	124,3
	B2	50	345,0	46,0	3,0	1442	213,8	32,3	87,9	28,5	77,5	0,68	2280	172,2	23,0	122,6	2728	150,0	20,0	149,2
	C2	50	435,0	58,0	3,8	1435	270,0	40,6	89,8	36,0	96,5	0,68	2269	221,6	29,5	152,6	2727	195,0	26,0	186,4
	A4	50	577,5	77,0	5,2	1428	360,0	53,8	91,7	48,0	128,2	0,66	2258	297,6	39,7	202,8	2724	262,5	35,0	248,6
	B4	50	690,0	92,0	6,3	1426	435,0	65,0	92,8	58,0	153,8	0,66	2255	358,2	47,8	243,2	2720	315,0	42,0	298,0
	C4	50	862,5	115,0	8,2	1414	547,5	81,1	93,7	73,0	191,1	0,65	2236	452,9	60,4	302,1	2717	397,5	53,0	372,6
	D4	50	990,0	132,0	9,5	1403	622,5	91,5	94,1	83,0	217,0	0,65	2218	517,5	69,0	343,1	2714	453,8	60,5	425,6
E4	50	1155,0	154,0	11,5	1392	735,0	107,1	94,5	98,0	251,6	0,65	2201	610,7	81,4	397,8	2710	532,5	71,0	496,6	



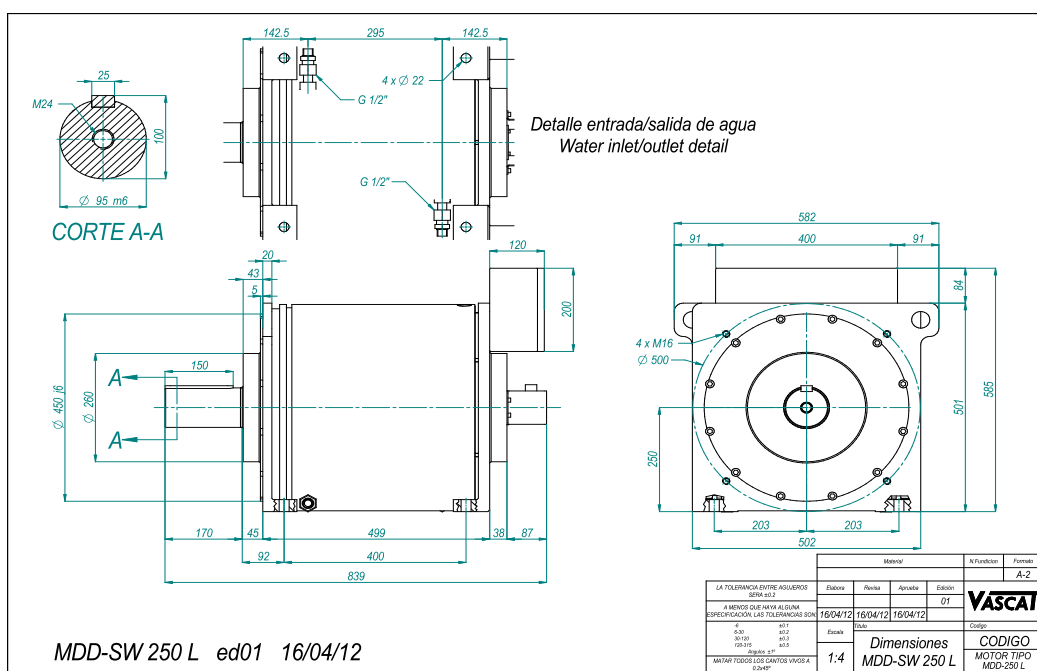
OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O SÓLIDO, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND SOLID SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST

Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / *Technical data are subjected to changes without prior notice*

Elabora: David Gil 11/07/2014 11:25:06	Revisa: Jordi Trullen 05/09/2014 14:01:33	Aprueba: Jordi Trullen 05/09/2014 14:01:44
--	---	--

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	21,1 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	6320 2RZ C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6316 2RZ C3
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / at the outlet	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i> J = 1,622 Kg m ²			Peso <i>Weight</i> 456 Kg	
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i> IP 54	Construcción <i>Mounting</i> IM B5 / B35		Refrigeración <i>Cooling</i> IC97W	
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i> F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i> PTC 140 °C		Ambiente <i>Ambient</i> < 40 °C < 1000 m	
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>			TS60034-25 Type B		Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i> 4 kHz	
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i> 16						
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i> Vrms 400 V			Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i> Vdc 560 V			

	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermitent duty				Pico máximo Max. Peak				
	S1												S6 40%							
Bobinado Winding	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos fi	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A	
A2	60	240,0	32,0	2,5	1752	142,5	26,1	83,7	19,0	65,4	0,69	2770	115,1	15,3	103,1	3275	101,3	13,5	124,3	
B2	60	288,8	38,5	3,0	1748	176,3	32,3	86,3	23,5	78,3	0,69	2764	141,1	18,8	123,8	3264	123,8	16,5	148,7	
C2	60	360,0	48,0	3,8	1742	225,0	41,0	88,7	30,0	97,6	0,69	2754	180,4	24,1	154,2	3273	157,5	21,0	186,5	
A4	60	480,0	64,0	5,1	1736	300,0	54,5	90,9	40,0	129,7	0,67	2745	245,8	32,8	205,1	3272	217,5	29,0	248,5	
B4	60	577,5	77,0	6,2	1733	360,0	65,3	92,0	48,0	155,6	0,66	2740	296,1	39,5	246,0	3270	262,5	35,0	297,8	
C4	60	720,0	96,0	7,9	1722	450,0	81,1	93,1	60,0	193,6	0,65	2723	377,0	50,3	306,1	3264	337,5	45,0	372,5	
D4	60	825,0	110,0	9,2	1710	517,5	92,7	93,6	69,0	219,9	0,65	2704	428,6	57,1	347,7	3261	378,8	50,5	425,6	
E4	60	960,0	128,0	11,0	1702	611,3	108,9	94,2	81,5	255,8	0,65	2691	508,8	67,8	404,4	3259	450,0	60,0	496,9	
F4	60	1050,0	140,0	12,2	1694	663,8	117,7	94,4	88,5	278,0	0,65	2678	550,3	73,4	439,6	3256	483,8	64,5	541,8	
G4	60	1155,0	154,0	13,7	1678	735,0	129,2	94,6	98,0	303,3	0,65	2653	609,6	81,3	479,6	3253	532,5	71,0	595,8	



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O PASANTE, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND THROUGH SHAFT. B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST

Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / *Technical data are subjected to changes without prior notice*

Elabora: David Gil 18/06/2014 11:20:44			Revisa: Jordi Trullen 18/06/2014 12:42:26			Aprueba: Jordi Trullen 18/06/2014 12:42:42		
--	--	--	---	--	--	--	--	--



MDD SW 250 L

Versión kit frameless / Frameless kit version

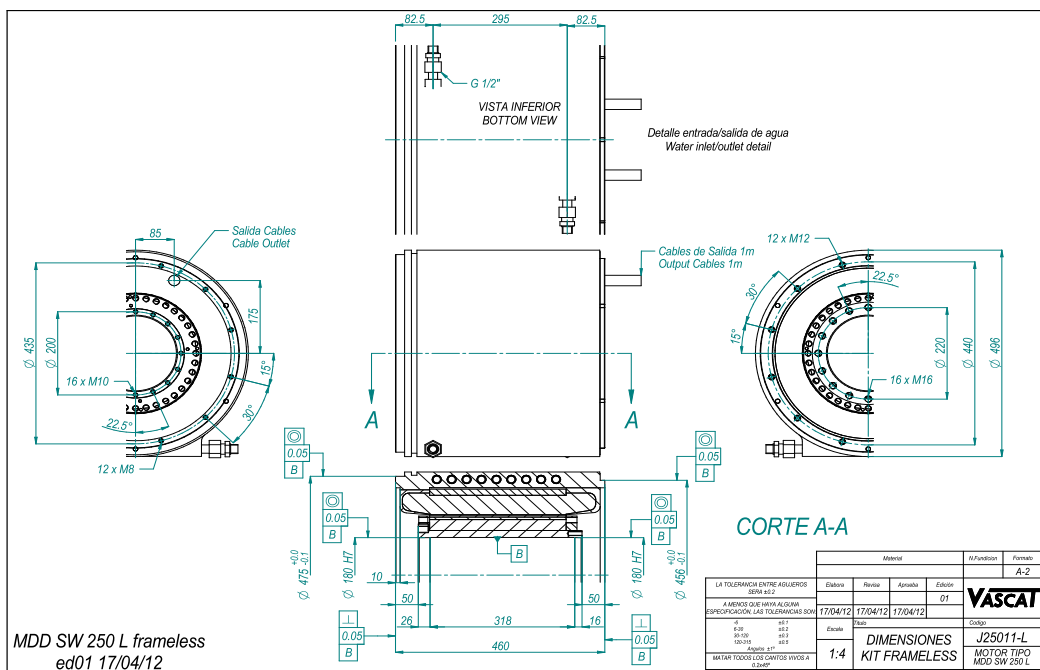
- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -

- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT-SW250L
Edición 02
Página 1
Fecha 05/05/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	21,1 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	Trasero <i>Non Drive End</i>
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / at the outlet	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i> J = 1,424 Kg m ²		Peso <i>Weight</i> 345 Kg
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i> IP 20 *	Refrigeración <i>Cooling</i> IC97W	
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Nivel de ruido <i>Noise Level</i> < 60 dB	Normas de referencia <i>Reference standards</i> EN60034	Ambiente <i>Ambient</i> < 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B		Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i> 4 kHz	
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	16	* al tratarse de un kit rotor-estator (frameless) el grado de protección del conjunto dependerá de la envolvente en la que se integre * as a rotor-stator kit,(frameless), the protection degree of the assembly will depend on the enclosure where it is embedded		
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>	Vdc 560 V

	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermittent duty				Pico máximo Max. Peak			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos fi	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
Bobinado Winding																			
A2	60	240,0	32,0	2,5	1752	142,5	26,1	83,7	19,0	65,4	0,69	2770	115,1	15,3	103,1	3275	101,3	13,5	124,3
B2	60	288,8	38,5	3,0	1748	176,3	32,3	86,3	23,5	78,3	0,69	2764	141,1	18,8	123,8	3264	123,8	16,5	148,7
C2	60	360,0	48,0	3,8	1742	225,0	41,0	88,7	30,0	97,6	0,69	2754	180,4	24,1	154,2	3273	157,5	21,0	186,5
A4	60	480,0	64,0	5,1	1736	300,0	54,5	90,9	40,0	129,7	0,67	2745	245,8	32,8	205,1	3272	217,5	29,0	248,5
B4	60	577,5	77,0	6,2	1733	360,0	65,3	92,0	48,0	155,6	0,66	2740	296,1	39,5	246,0	3270	262,5	35,0	297,8
C4	60	720,0	96,0	7,9	1722	450,0	81,1	93,1	60,0	193,6	0,65	2723	377,0	50,3	306,1	3264	337,5	45,0	372,5
D4	60	825,0	110,0	9,2	1710	517,5	92,7	93,6	69,0	219,9	0,65	2704	428,6	57,1	347,7	3261	378,8	50,5	425,6
E4	60	960,0	128,0	11,0	1702	611,3	108,9	94,2	81,5	255,8	0,65	2691	508,8	67,8	404,4	3259	450,0	60,0	496,9
F4	60	1050,0	140,0	12,2	1694	663,8	117,7	94,4	88,5	278,0	0,65	2678	550,3	73,4	439,6	3256	483,8	64,5	541,8
G4	60	1155,0	154,0	13,7	1678	735,0	129,2	94,6	98,0	303,3	0,65	2653	609,6	81,3	479,6	3253	532,5	71,0	595,8



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O SÓLIDO, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND SOLID SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST

Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora:	David Gil	11/07/2014 11:25:50	Revisa:	Jordi Trullen	05/09/2014 14:02:00	Aprueba:	Jordi Trullen	05/09/2014 14:02:00
----------	-----------	---------------------	---------	---------------	---------------------	----------	---------------	---------------------



MDD SW 250 P

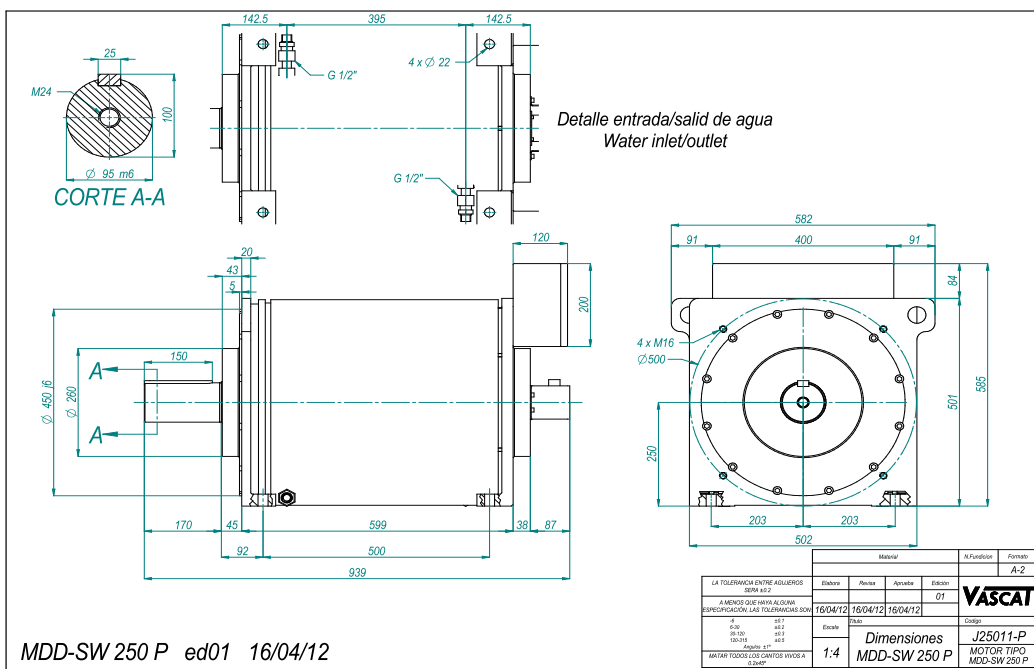
Versión completa / Complete Version

- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT-SW250P
Edición 02
Página 1
Fecha 05/05/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	23,8 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	6320 2RZ C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6316 2RZ C3	
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / at the outlet	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J =	1,882 Kg m ²	Peso <i>Weight</i>	515 Kg	
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 54	Construcción <i>Mounting</i>	IM B5 / B35	Refrigeración <i>Cooling</i>	IC97W
		Nivel de ruido <i>Noise Level</i>	< 60 dB	Normas de referencia <i>Reference standards</i>	EN60034		
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>	PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i>	< 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i>			4 kHz
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	16						
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>			Vdc	560 V

Bobinado <i>Winding</i>	En vacío <i>No Load</i>				Servicio Continuo <i>Continuous Duty</i>							Serv. intermitente <i>Intermittent duty</i>				Pico máximo <i>Max. Peak</i>			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos fi	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
A2	70	206,3	27,5	2,5	2056	123,8	26,6	82,2	16,5	65,7	0,71	3251	98,5	13,1	103,7	3821	86,3	11,5	124,3
B2	70	247,5	33,0	3,0	2052	150,0	32,2	84,8	20,0	78,7	0,70	3244	119,4	15,9	124,5	3808	105,0	14,0	148,7
C2	70	307,5	41,0	3,7	2046	187,5	40,2	87,2	25,0	98,2	0,68	3235	152,3	20,3	155,2	3820	135,0	18,0	186,4
A4	70	412,5	55,0	5,0	2041	255,0	54,5	89,9	34,0	130,6	0,67	3227	207,5	27,7	206,5	3820	183,8	24,5	248,6
B4	70	495,0	66,0	6,1	2040	307,5	65,7	91,3	41,0	156,8	0,66	3226	252,5	33,7	248,0	3818	225,0	30,0	298,3
C4	70	615,0	82,0	7,8	2028	390,0	82,8	92,6	52,0	195,1	0,66	3207	320,7	42,8	308,5	3813	285,0	38,0	372,7
D4	70	705,0	94,0	9,0	2016	442,5	93,4	93,2	59,0	221,9	0,65	3188	364,1	48,5	350,9	3809	322,5	43,0	425,9
E4	70	825,0	110,0	10,8	2010	517,5	108,9	93,8	69,0	258,5	0,65	3178	429,8	57,3	408,7	3807	382,5	51,0	496,8
F4	70	900,0	120,0	11,9	2002	570,0	119,5	94,1	76,0	281,1	0,65	3165	468,4	62,4	444,4	3805	412,5	55,0	542,4
G4	70	990,0	132,0	13,3	1988	626,3	130,4	94,3	83,5	307,4	0,65	3143	518,7	69,2	486,0	3800	457,5	61,0	595,8
H4	70	1095,0	146,0	15,1	1974	705,0	145,7	94,6	94,0	339,6	0,65	3121	582,3	77,6	537,0	3797	510,0	68,0	662,0



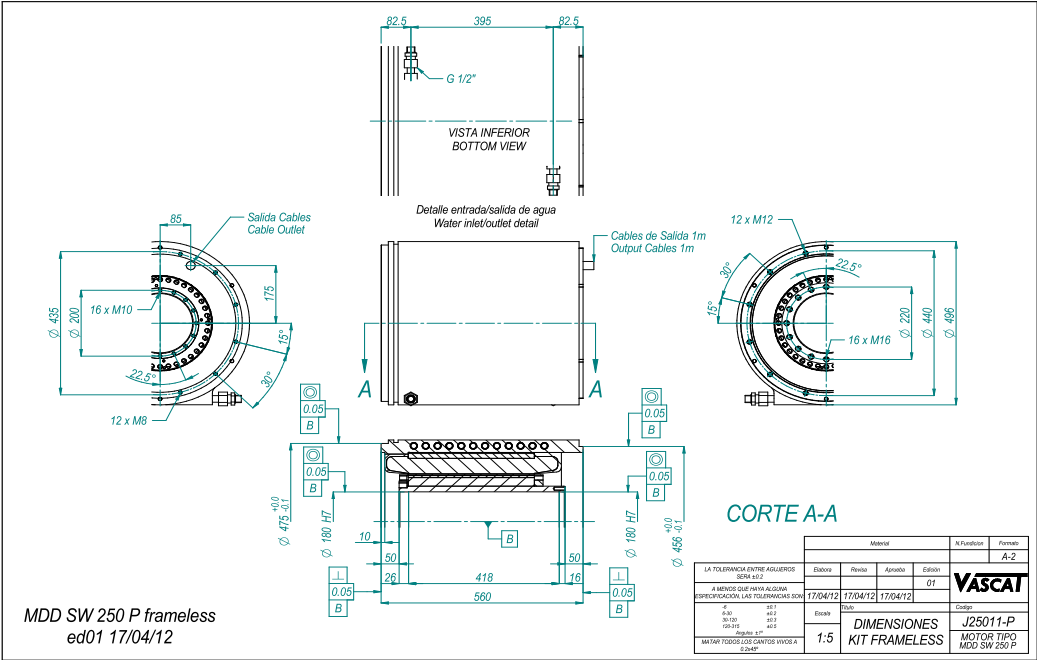
OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O PASANTE, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND THROUGH SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST
Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora: David Gil 18/06/2014 11:24:38	Revisa: Jordi Trullen 18/06/2014 12:39:07	Aprueba: Jordi Trullen 18/06/2014 12:41:17
--	---	--



Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	23,8 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	Trasero <i>Non Drive End</i>
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / at the outlet	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J = 1,685 Kg m ²	Peso <i>Weight</i> 404 Kg
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 20 *	Refrigeración <i>Cooling</i> IC97W
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i> PTC 140 °C
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B		Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i>	4 kHz
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	16	* al tratarse de un kit rotor-estator (frameless) el grado de protección del conjunto dependerá de la envolvente en la que se integre * as a rotor-stator kit,(frameless), the protection degree of the assembly will depend on the enclosure where it is embedded		
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>	Vdc 560 V

	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermittent duty				Pico máximo Max. Peak			
					S1							S6 40%							
Bobinado Winding	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos fi	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
A2	70	206,3	27,5	2,5	2056	123,8	26,6	82,2	16,5	65,7	0,71	3251	98,5	13,1	103,7	3821	86,3	11,5	124,3
B2	70	247,5	33,0	3,0	2052	150,0	32,2	84,8	20,0	78,7	0,70	3244	119,4	15,9	124,5	3808	105,0	14,0	148,7
C2	70	307,5	41,0	3,7	2046	187,5	40,2	87,2	25,0	98,2	0,68	3235	152,3	20,3	155,2	3820	135,0	18,0	186,4
A4	70	412,5	55,0	5,0	2041	255,0	54,5	89,9	34,0	130,6	0,67	3227	207,5	27,7	206,5	3820	183,8	24,5	248,6
B4	70	495,0	66,0	6,1	2040	307,5	65,7	91,3	41,0	156,8	0,66	3226	252,5	33,7	248,0	3818	225,0	30,0	298,3
C4	70	615,0	82,0	7,8	2028	390,0	82,8	92,6	52,0	195,1	0,66	3207	320,7	42,8	308,5	3813	285,0	38,0	372,7
D4	70	705,0	94,0	9,0	2016	442,5	93,4	93,2	59,0	221,9	0,65	3188	364,1	48,5	350,9	3809	322,5	43,0	425,9
E4	70	825,0	110,0	10,8	2010	517,5	108,9	93,8	69,0	258,5	0,65	3178	429,8	57,3	408,7	3807	382,5	51,0	496,8
F4	70	900,0	120,0	11,9	2002	570,0	119,5	94,1	76,0	281,1	0,65	3165	468,4	62,4	444,4	3805	412,5	55,0	542,4
G4	70	990,0	132,0	13,3	1988	626,3	130,4	94,3	83,5	307,4	0,65	3143	518,7	69,2	486,0	3800	457,5	61,0	595,8
H4	70	1095,0	146,0	15,1	1974	705,0	145,7	94,6	94,0	339,6	0,65	3121	582,3	77,6	537,0	3797	510,0	68,0	662,0



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O SÓLIDO, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND SOLID SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST

Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / *Technical data are subjected to changes without prior notice*

Elabora: David Gil 11/07/2014 11:26:00	Revisa: Jordi Trullen 05/09/2014 14:01:06	Aprueba: Jordi Trullen 05/09/2014 14:01:16
---	--	---



MDD SW 250 Q

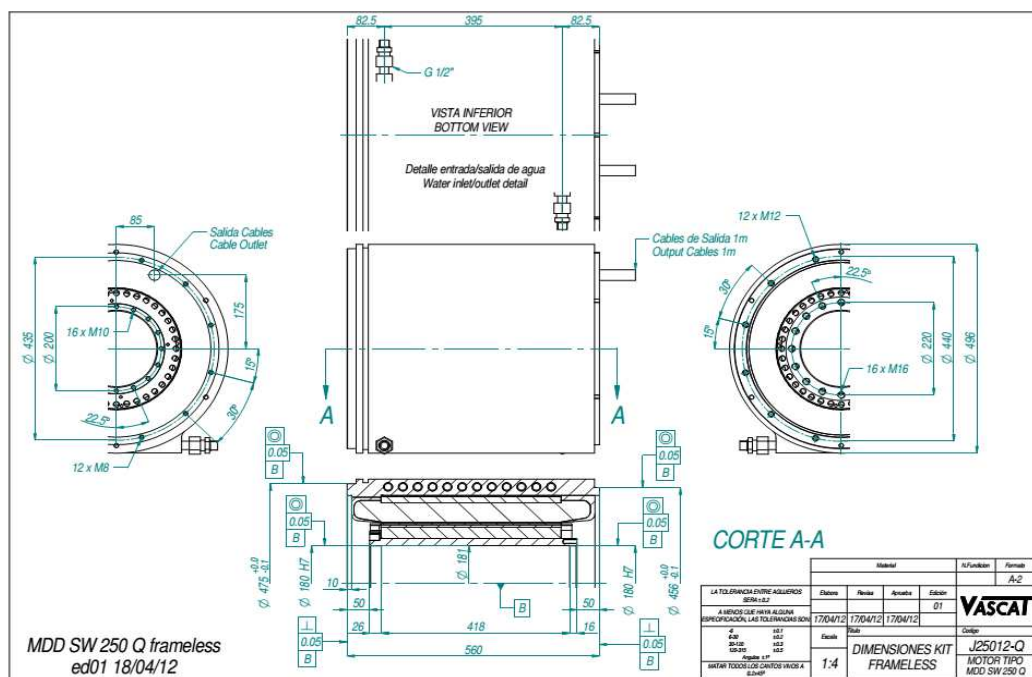
Versión kit frameless / Frameless kit version

- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT-SW250Q
Edición 02
Página 1
Fecha 05/05/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	25,0 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	Trasero <i>Non Drive End</i>			
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / at the outlet	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J = 1,863 Kg m ²	Peso <i>Weight</i>	439 Kg		
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 20 *	Refrigeración <i>Cooling</i>	IC97W		
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>	PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i>	< 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i>	4 kHz		
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	16	* al tratarse de un kit rotor-estator (frameless) el grado de protección del conjunto dependerá de la envolvente en la que se integre * as a rotor-stator kit,(frameless), the protection degree of the assembly will depend on the enclosure where it is embedded					
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>	Vdc	560 V		

Bobinado Winding	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermittent duty				Pico máximo Max. Peak			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos fi	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
A2	80	180,0	24,0	2,5	2360	105,0	25,9	80,2	14,0	66,0	0,71	3731	84,6	11,3	104,2	4369	75,0	10,0	124,3
B2	80	217,5	29,0	2,9	2356	131,3	32,4	83,5	17,5	79,1	0,71	3725	105,5	14,1	125,0	4354	93,8	12,5	148,6
C2	80	270,0	36,0	3,7	2351	165,0	40,6	86,2	22,0	98,6	0,69	3717	134,5	17,9	155,9	4368	120,0	16,0	186,4
A4	80	360,0	48,0	5,0	2346	221,3	54,4	89,0	29,5	131,3	0,67	3709	180,8	24,1	207,6	4367	161,3	21,5	248,6
B4	80	435,0	58,0	6,0	2344	266,3	65,4	90,5	35,5	157,5	0,66	3706	218,2	29,1	249,1	4365	195,0	26,0	298,3
C4	80	540,0	72,0	7,7	2334	337,5	82,5	92,0	45,0	196,3	0,66	3690	277,3	37,0	310,4	4363	247,5	33,0	372,9
D4	80	615,0	82,0	8,9	2322	390,0	94,8	92,8	52,0	223,3	0,66	3671	320,3	42,7	353,1	4356	285,0	38,0	425,7
E4	80	720,0	96,0	10,5	2316	453,8	110,0	93,4	60,5	260,2	0,65	3662	372,0	49,6	411,4	4354	330,0	44,0	497,1
F4	80	787,5	105,0	11,6	2308	495,0	119,6	93,7	66,0	283,1	0,65	3649	408,9	54,5	447,7	4352	363,8	48,5	541,9
G4	80	862,5	115,0	13,0	2294	547,5	131,5	94,1	73,0	309,9	0,65	3627	450,2	60,0	490,0	4350	397,5	53,0	596,7
H4	80	960,0	128,0	14,7	2282	607,5	145,2	94,4	81,0	342,9	0,65	3608	506,3	67,5	542,2	4345	450,0	60,0	662,4



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O SÓLIDO, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND SOLID SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST

Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora:	David Gil	11/07/2014 11:26:17	Revisa:	Jordi Trullen	05/09/2014 14:00:20	Aprueba:	Jordi Trullen	05/09/2014 14:00:31
----------	-----------	---------------------	---------	---------------	---------------------	----------	---------------	---------------------

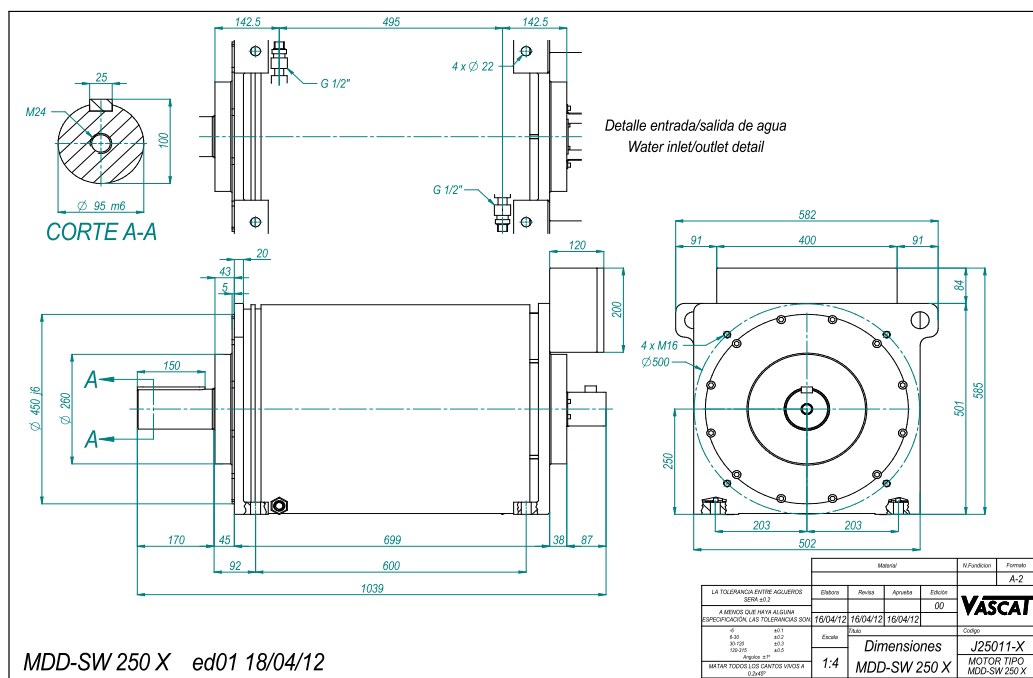


MDD SW 250 X
Versión completa / Complete Version
- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT-SW250X
Edición 02
Página 1
Fecha 05/05/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	26,4 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	6320 2RZ C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6316 2RZ C3	
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / at the outlet	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J =	2,321 Kg m ²	Peso <i>Weight</i>	602 Kg	
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 54	Construcción <i>Mounting</i>	IM B5 / B35	Refrigeración <i>Cooling</i>	IC97W
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>	PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i>	< 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i>	4 kHz		
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	16						
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>		Vdc	560 V	

Bobinado Winding	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermittent duty				Pico máximo Max. Peak			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos fi	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
A2	90	159,0	21,2	2,4	2661	93,8	26,1	78,7	12,5	66,2	0,72	4208	73,7	9,8	104,5	4915	64,5	8,6	124,3
B2	90	191,3	25,5	2,9	2658	116,3	32,4	82,1	15,5	79,3	0,72	4203	93,0	12,4	125,3	4899	82,5	11,0	148,6
C2	90	240,0	32,0	3,7	2654	142,5	39,6	84,7	19,0	98,9	0,68	4196	117,0	15,6	156,4	4918	105,0	14,0	186,5
A4	90	318,8	42,5	4,9	2650	195,0	54,1	88,0	26,0	131,8	0,67	4190	159,3	21,2	208,3	4916	142,5	19,0	248,6
B4	90	382,5	51,0	6,0	2650	240,0	66,6	89,8	32,0	158,2	0,68	4190	194,1	25,9	250,2	4914	172,5	23,0	298,3
C4	90	480,0	64,0	7,6	2638	300,0	82,9	91,4	40,0	197,0	0,66	4171	244,3	32,6	311,5	4910	217,5	29,0	372,9
D4	90	547,5	73,0	8,7	2628	345,0	94,9	92,2	46,0	224,5	0,66	4155	284,7	38,0	355,0	4907	255,0	34,0	426,0
E4	90	641,3	85,5	10,4	2620	401,3	110,1	93,0	53,5	261,4	0,65	4143	331,2	44,2	413,4	4903	296,3	39,5	497,1
F4	90	697,5	93,0	11,4	2615	442,5	121,2	93,4	59,0	284,8	0,66	4135	362,7	48,4	450,4	4901	322,5	43,0	542,1
G4	90	768,8	102,5	12,7	2600	483,8	131,7	93,8	64,5	311,7	0,65	4111	399,9	53,3	492,9	4897	356,3	47,5	596,1
H4	90	855,0	114,0	14,4	2590	547,5	148,5	94,2	73,0	345,4	0,66	4095	449,5	59,9	546,1	4895	397,5	53,0	662,3



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O PASANTE, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND THROUGH SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST
Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora: David Gil 18/06/2014 11:38:39	Revisa: Jordi Trullen 18/06/2014 12:24:33	Aprueba: Jordi Trullen 18/06/2014 12:25:05
---	--	---



MDD SW 250 X

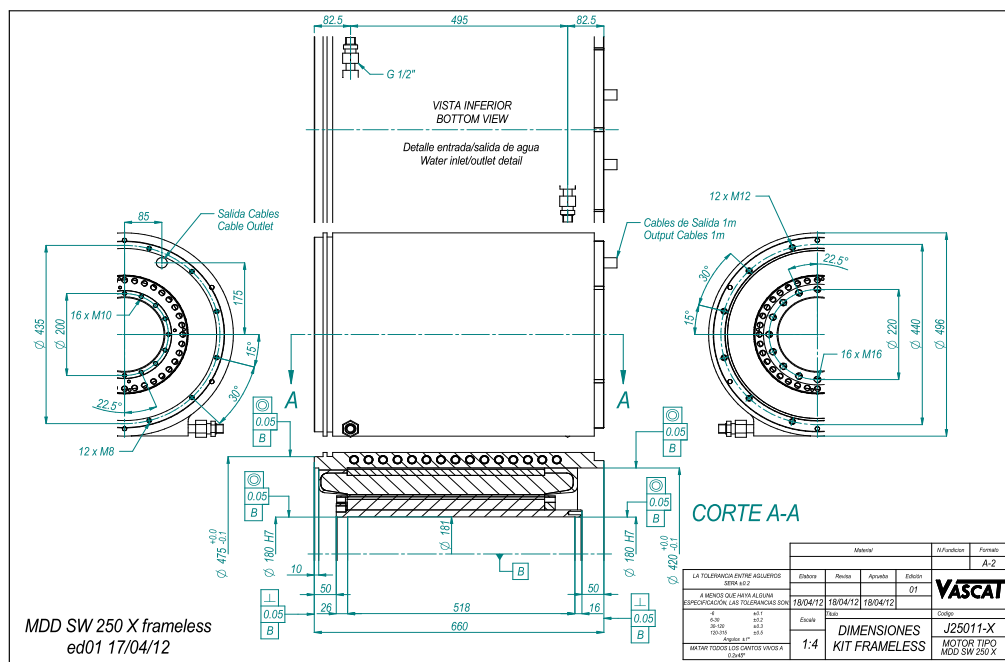
Versión kit frameless / Frameless kit version

- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT-SW250X
Edición 02
Página 1
Fecha 05/05/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	26,4 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	Trasero <i>Non Drive End</i>
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / at the outlet	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i> J = 2,124 Kg m ²		Peso <i>Weight</i> 492 Kg
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i> IP 20 *	Refrigeración <i>Cooling</i> IC97W	
		Nivel de ruido <i>Noise Level</i> < 60 dB	Normas de referencia <i>Reference standards</i> EN60034	
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i> A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i> F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i> PTC 140 °C		Ambiente <i>Ambient</i> < 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i> TS60034-25 Type B		Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i> 4 kHz		
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i> 16	* al tratarse de un kit rotor-estator (frameless) el grado de protección del conjunto dependerá de la envolvente en la que se integre <i>* as a rotor-stator kit, (frameless), the protection degree of the assembly will depend on the enclosure where it is embedded</i>			
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i> Vrms 400 V		Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i> Vdc 560 V		

Bobinado Winding	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermittent duty				Pico máximo Max. Peak			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos fi	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
A2	90	159,0	21,2	2,4	2661	93,8	26,1	78,7	12,5	66,2	0,72	4208	73,7	9,8	104,5	4915	64,5	8,6	124,3
B2	90	191,3	25,5	2,9	2658	116,3	32,4	82,1	15,5	79,3	0,72	4203	93,0	12,4	125,3	4899	82,5	11,0	148,6
C2	90	240,0	32,0	3,7	2654	142,5	39,6	84,7	19,0	98,9	0,68	4196	117,0	15,6	156,4	4918	105,0	14,0	186,5
A4	90	318,8	42,5	4,9	2650	195,0	54,1	88,0	26,0	131,8	0,67	4190	159,3	21,2	208,3	4916	142,5	19,0	248,6
B4	90	382,5	51,0	6,0	2650	240,0	66,6	89,8	32,0	158,2	0,68	4190	194,1	25,9	250,2	4914	172,5	23,0	298,3
C4	90	480,0	64,0	7,6	2638	300,0	82,9	91,4	40,0	197,0	0,66	4171	244,3	32,6	311,5	4910	217,5	29,0	372,9
D4	90	547,5	73,0	8,7	2628	345,0	94,9	92,2	46,0	224,5	0,66	4155	284,7	38,0	355,0	4907	255,0	34,0	426,0
E4	90	641,3	85,5	10,4	2620	401,3	110,1	93,0	53,5	261,4	0,65	4143	331,2	44,2	413,4	4903	296,3	39,5	497,1
F4	90	697,5	93,0	11,4	2615	442,5	121,2	93,4	59,0	284,8	0,66	4135	362,7	48,4	450,4	4901	322,5	43,0	542,1
G4	90	768,8	102,5	12,7	2600	483,8	131,7	93,8	64,5	311,7	0,65	4111	399,9	53,3	492,9	4897	356,3	47,5	596,1
H4	90	855,0	114,0	14,4	2590	547,5	148,5	94,2	73,0	345,4	0,66	4095	449,5	59,9	546,1	4895	397,5	53,0	662,3



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O SÓLIDO, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND SOLID SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST

Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora:	David Gil	11/07/2014 11:26:43	Revisa:	Jordi Trullen	05/09/2014 13:59:34	Aprueba:	Jordi Trullen	05/09/2014 14:00:49
----------	-----------	---------------------	---------	---------------	---------------------	----------	---------------	---------------------



MDD SW 250 Y

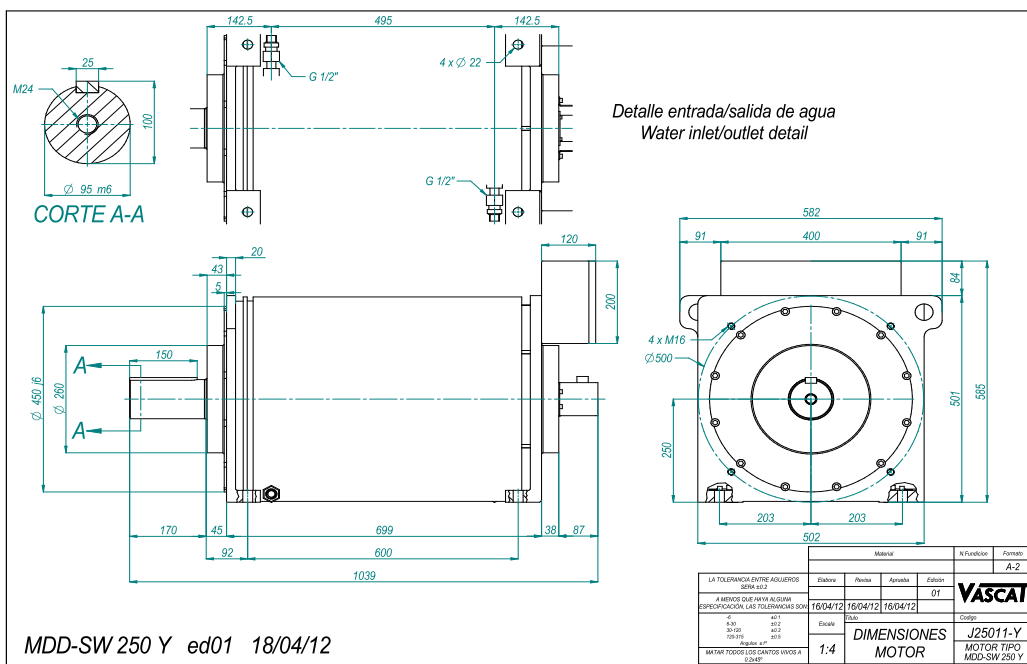
Versión completa / Complete Version

- Hoja de Datos Técnicos MODO MOTOR -
- MOTOR MODE Technical Datasheet -

Código DT-SW250Y
Edición 02
Página 1
Fecha 05/05/2014

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	28,0 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	6320 2RZ C3	Trasero <i>Non Drive End</i>	6316 2RZ C3	
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / at the outlet	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J =	2,500 Kg m ²	Peso <i>Weight</i>	638 Kg	
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 54	Construcción <i>Mounting</i>	IM B5 / B35	Refrigeración <i>Cooling</i>	IC97W
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Nivel de ruido <i>Noise Level</i>	< 60 dB	Normas de referencia <i>Reference standards</i>	EN60034		
		Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i>	PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i>	< 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i>	4 kHz		
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	16						
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>		Vdc	560 V	

Bobinado <i>Winding</i>	En vacío <i>No Load</i>				Servicio Continuo <i>Continuous Duty</i>							Serv. intermitente <i>Intermittent duty</i>				Pico máximo <i>Max. Peak</i>			
	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos fi	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
A2	100	144,0	19,2	2,4	3005	82,5	26,0	76,7	11,0	67,2	0,73	4751	63,9	8,5	106,3	5467	56,3	7,5	124,4
B2	100	172,5	23,0	2,9	3000	101,3	31,8	80,2	13,5	80,5	0,71	4743	80,0	10,7	127,3	5461	71,3	9,5	149,1
C2	100	217,5	29,0	3,6	2993	127,5	40,0	83,4	17,0	100,4	0,69	4732	101,0	13,5	158,7	5455	90,0	12,0	186,2
A4	100	288,8	38,5	4,9	2985	176,3	55,1	87,1	23,5	133,5	0,68	4720	142,1	18,9	211,1	5463	127,5	17,0	248,7
B4	100	345,0	46,0	5,9	2980	210,0	65,5	88,8	28,0	160,1	0,67	4712	170,8	22,8	253,2	5462	153,8	20,5	298,4
C4	100	435,0	58,0	7,5	2970	270,0	84,0	90,8	36,0	199,5	0,67	4696	218,0	29,1	315,5	5457	195,0	26,0	373,0
D4	100	495,0	66,0	8,6	2950	307,5	95,0	91,6	41,0	226,7	0,66	4664	251,1	33,5	358,4	5457	225,0	30,0	426,2
E4	100	577,5	77,0	10,2	2940	360,0	110,8	92,5	48,0	263,8	0,66	4649	293,7	39,2	417,1	5454	262,5	35,0	497,7
F4	100	630,0	84,0	11,3	2930	397,5	122,0	93,0	53,0	287,1	0,66	4633	326,6	43,5	453,9	5450	292,5	39,0	542,5
G4	100	690,0	92,0	12,5	2915	435,0	132,8	93,4	58,0	314,3	0,65	4609	359,7	48,0	496,9	5447	322,5	43,0	596,9
H4	100	772,5	103,0	14,1	2900	487,5	148,0	93,8	65,0	347,8	0,65	4585	398,0	53,1	550,0	5443	352,5	47,0	663,2

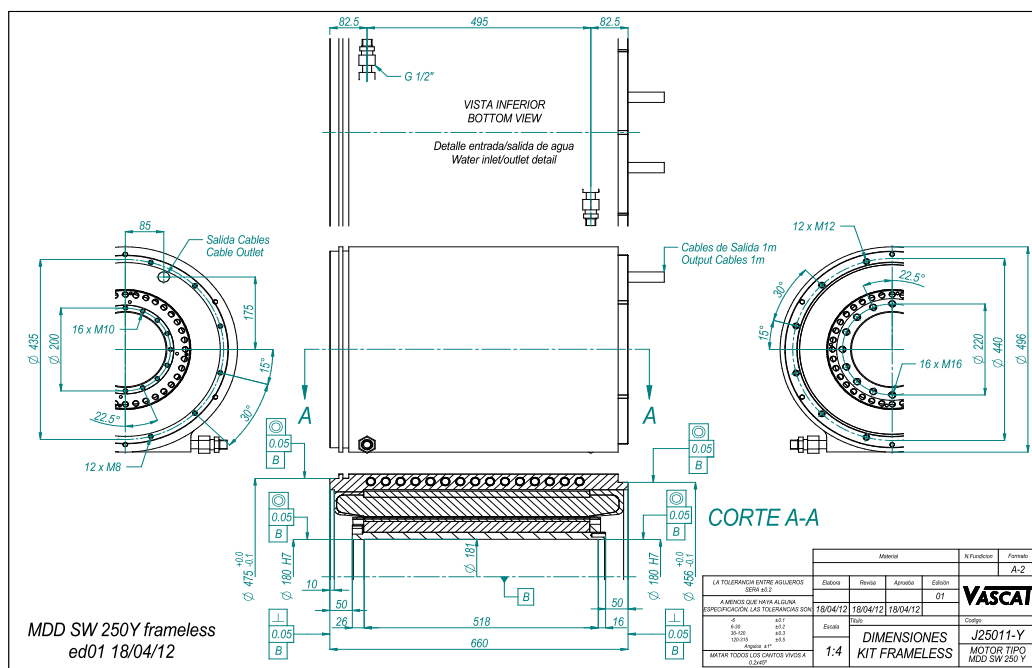


OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O PASANTE, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND THROUGH SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST
Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / Technical data are subjected to changes without prior notice

Elabora: David Gil 18/06/2014 11:46:59	Revisa: Jordi Trullen 18/06/2014 12:15:26	Aprueba: Jordi Trullen 18/06/2014 12:15:36
--	---	--

Caudal refrigerante <i>Liquid coolant flow</i>	28,0 l/min	Rodamientos <i>Bearings</i>	Delantero <i>Drive End</i>	Trasero <i>Non Drive End</i>	
Temperatura del refrigerante* <i>Liquid Coolant Temperature</i> * a la salida / <i>at the outlet</i>	18 °C *	Momento de inercia <i>Rotor Inertia</i>	J = 2,303 Kg m ²	Peso <i>Weight</i> 527 Kg	
Presión refrigerante <i>Coolant pressure</i>	1,5 bar	Protección <i>Protection Degree</i>	IP 20 *	Refrigeración <i>Cooling</i> IC97W	
Equilibrado grado <i>Balancing degree</i>	A	Aislamiento Clase <i>Insulation Class</i>	F	Protección Térmica <i>Thermal Protection</i> PTC 140 °C	Ambiente <i>Ambient</i> < 40 °C < 1000 m
Impulsos de voltaje du/dt según <i>Maximum voltage rise du/dt according to</i>	TS60034-25 Type B			Frecuencia de conmutación mínima PWM del convertidor <i>Minimum inverter PWM switching carrier frequency</i>	4 kHz
Nº de Polos <i>Nr. of Poles</i>	16	* al tratarse de un kit rotor-estator (frameless) el grado de protección del conjunto dependerá de la envolvente en la que se integre * as a rotor-stator kit,(frameless), the protection degree of the assembly will depend on the enclosure where it is embedded			
Tensión de red RMS <i>Mains Voltage RMS</i>	Vrms	400 V	Tensión de bus DC del convertidor <i>Inverter DC Bus Voltage</i>		Vdc 560 V

	En vacío No Load				Servicio Continuo Continuous Duty							Serv. intermitente Intermitent duty				Pico máximo Max. Peak			
	S1											S6 40%							
Bobinado Winding	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	KW	Eff %	Hz	A	Cos fi	Nm	rpm	Hz	A	Nm	rpm	Hz	A
A2	100	144,0	19,2	2,4	3005	82,5	26,0	76,7	11,0	67,2	0,73	4751	63,9	8,5	106,3	5467	56,3	7,5	124,4
B2	100	172,5	23,0	2,9	3000	101,3	31,8	80,2	13,5	80,5	0,71	4743	80,0	10,7	127,3	5461	71,3	9,5	149,1
C2	100	217,5	29,0	3,6	2993	127,5	40,0	83,4	17,0	100,4	0,69	4732	101,0	13,5	158,7	5455	90,0	12,0	186,2
A4	100	288,8	38,5	4,9	2985	176,3	55,1	87,1	23,5	133,5	0,68	4720	142,1	18,9	211,1	5463	127,5	17,0	248,7
B4	100	345,0	46,0	5,9	2980	210,0	65,5	88,8	28,0	160,1	0,67	4712	170,8	22,8	253,2	5462	153,8	20,5	298,4
C4	100	435,0	58,0	7,5	2970	270,0	84,0	90,8	36,0	199,5	0,67	4696	218,0	29,1	315,5	5457	195,0	26,0	373,0
D4	100	495,0	66,0	8,6	2950	307,5	95,0	91,6	41,0	226,7	0,66	4664	251,1	33,5	358,4	5457	225,0	30,0	426,2
E4	100	577,5	77,0	10,2	2940	360,0	110,8	92,5	48,0	263,8	0,66	4649	293,7	39,2	417,1	5454	262,5	35,0	497,7
F4	100	630,0	84,0	11,3	2930	397,5	122,0	93,0	53,0	287,1	0,66	4633	326,6	43,5	453,9	5450	292,5	39,0	542,5
G4	100	690,0	92,0	12,5	2915	435,0	132,8	93,4	58,0	314,3	0,65	4609	359,7	48,0	496,9	5447	322,5	43,0	596,9
H4	100	772,5	103,0	14,1	2900	487,5	148,0	93,8	65,0	347,8	0,65	4585	398,0	53,1	550,0	5443	352,5	47,0	663,2



OTRAS CONFIGURACIONES COMO EJE HUECO CIEGO O SÓLIDO, FORMA B3 etc.. DISPONIBLES BAJO CONSULTA
OTHER CONFIGURATIONS SUCH AS HOLLOW BLIND AND SOLID SHAFT, B3 MOUNTING etc. AVAILABLE ON REQUEST

Datos técnicos sujetos a modificaciones sin previo aviso / *Technical data are subjected to changes without prior notice*

Elabora:	David Gil	11/07/2014 11:27:04	Revisa:	Jordi Trullen	05/09/2014 13:59:02	Aprueba:	Jordi Trullen	05/09/2014 13:59:02
----------	-----------	---------------------	---------	---------------	---------------------	----------	---------------	---------------------