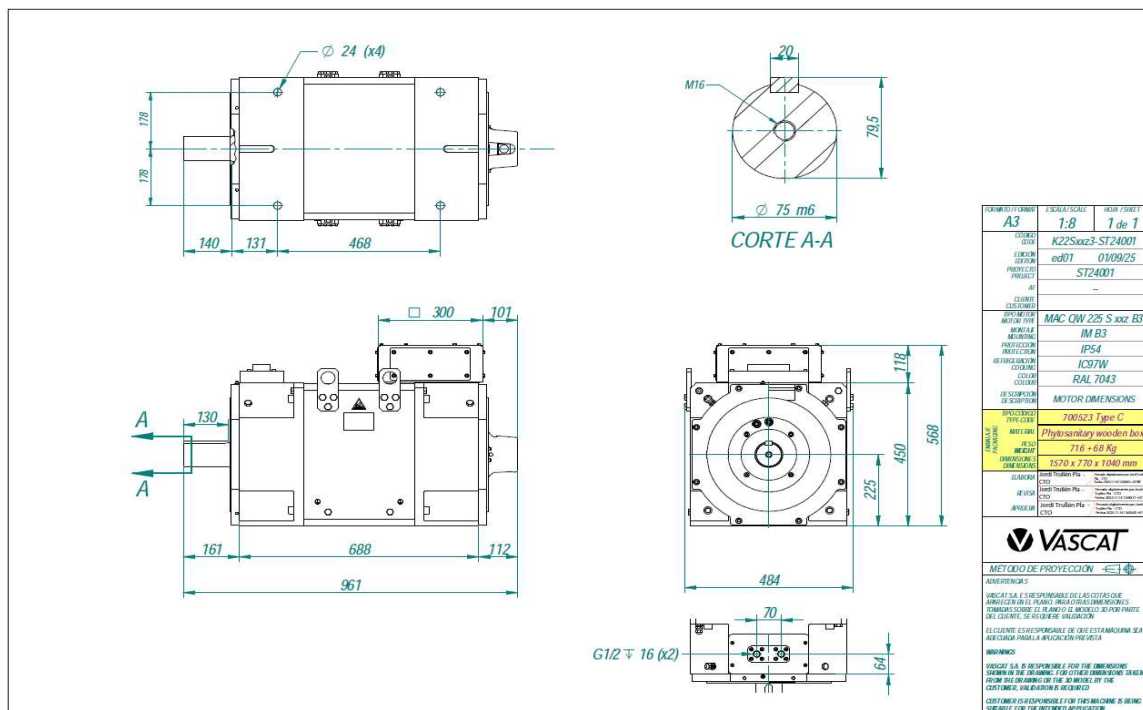


	MAC QW 225 S - Hoja de Datos Técnicos Modo Motor - - Driving mode Technical Datasheet -		Codigo	DT-QW 225 S
			Edición	03
			Página	1 de 3
			Fecha	24/08/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos Delantero 6217.C3		Trasero 6217.C3	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings	Drive End	Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia	J= 0,940 Kg m2
Caudal refrigerante	10,5 l/min	No of poles		Rotor Inertia	
Liquid coolant flow		Protección	IP 54	Construcción	IM B3
Temperatura del refrigerante*	15,0 °C (*1)	Protection Degree		IM B34	standard
Liquid Coolant Temperature	25,0 °C (*2)	Nivel de ruido	< 75 dB	Velocidad máxima mecánica	4000 rpm
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed	
Coolant pressure		Aislamiento	Cl. H	Incremento Temperatura	Cl. F
		Insulation		Termistores	PTC155°
		Ambiente	< 40 °C < 1000 m	Conmutación Variador	4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25
		Ambient		Inverter Switching	
Normas de referencia	EN60034	Escobilla de Bypass en los rodamientos			
Reference Standards		Bypass brush on the bearings			
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage		400 V		Vc	
				400 V	

	Servicio / Service S1						Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	725	79,5	39,6	521	27,0	1031	1073	111,3	58,6	521	27,4	697	34,9
B61	725	95,7	48,7	641	33,0	1228	1074	134,4	72,1	641	33,5	813	41,1
C61	725	118,5	60,8	801	41,0	1516	1073	165,9	90,0	801	41,4	1004	52,1
D61	725	135,3	69,9	921	47,0	1733	1073	189,4	103,5	921	47,4	1147	59,3
E61	725	157,7	82,1	1081	55,0	2022	1073	220,9	121,5	1081	55,4	1339	69,1
F61	685	181,4	93,4	1302	66,0	2558	1011	251,5	138,0	1302	66,4	1698	84,6
G61	665	196,8	101,9	1463	74,0	2949	982	273,0	150,4	1463	74,4	1957	91,6
H61	635	213,6	110,6	1663	84,0	3500	937	295,6	163,3	1663	84,4	2324	100,8
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



Elabora:	Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE Fecha: 2026.08.31 11:09:53 +02'00'	Revisa:	Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.08.31 12:48:16 +02'00'	Aprueba:	Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.08.31 12:48:32 +02'00'
	24/08/2026			24/08/2026			24/08/2026

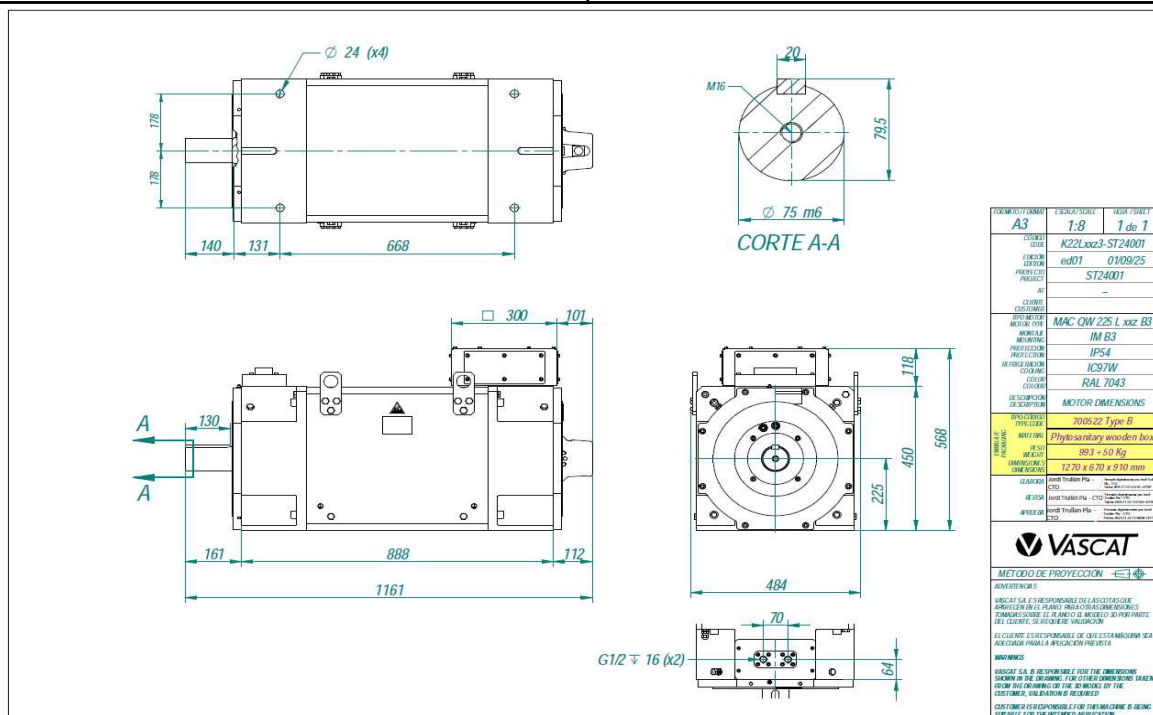
- Hoja de Datos Técnicos Modo Motor -
- *Driving mode Technical Datasheet* -

Codigo	DT-QW 225 M
Edición	03
Página	1 de 3
Fecha	24/08/2026

Elabora: Bilal Al Mard - OTE Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE Fecha: 2026.08.31 11:10:21 +02'00' 24/08/2026	Revisa: Jordi Trullén Pla - CTO Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.08.31 12:46:45 +02'00' 24/08/2026	Aprueba: Jordi Trullén Pla - CTO Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.08.31 12:47:13 +02'00' 24/08/2026
--	--	--

- Hoja de Datos Técnicos Modo Motor -
- *Driving mode Technical Datasheet* -

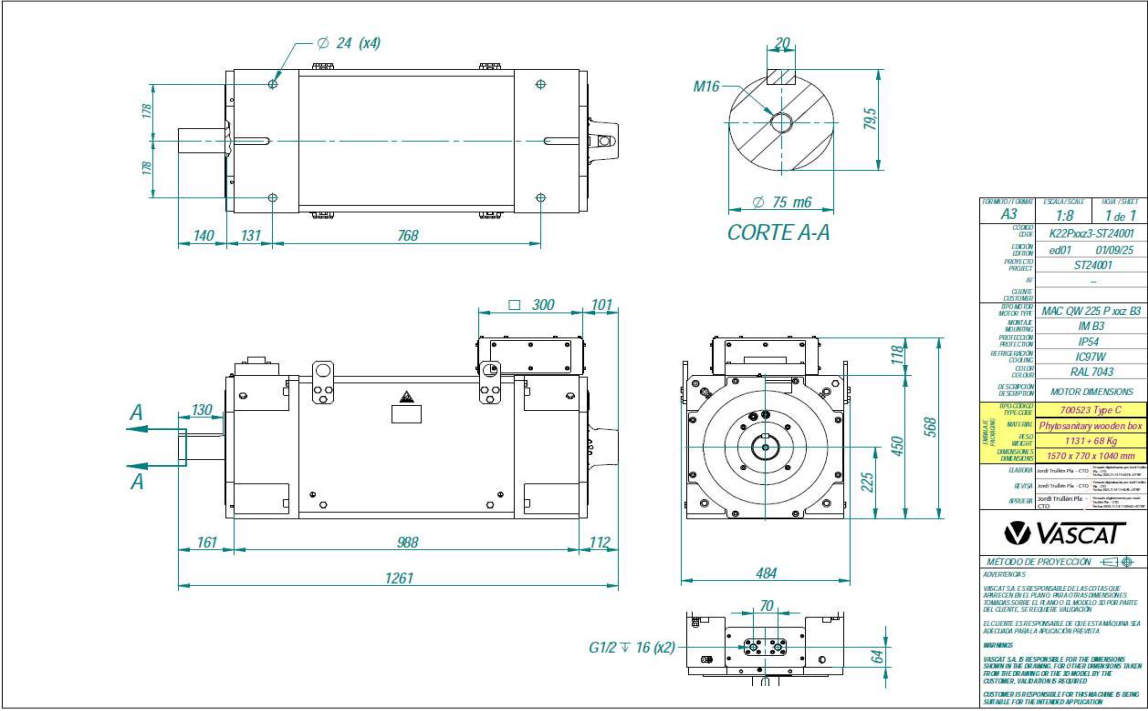
Codigo	DT-QW 225 L
Edición	03
Página	1 de 3
Fecha	24/08/2026

[illegible]

	MAC QW 225 P		Codigo	DT-QW 225 P
	- Hoja de Datos Técnicos Modo Motor -		Edición	03
	- Driving mode Technical Datasheet -		Página	1 de 3
			Fecha	24/08/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración		Bearings		Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos		Momento de inercia		Peso Motor	
Liquid coolant flow		No of poles		Rotor Inertia		Motor Weight	
Temperatura del refrigerante*		Protección		Construcción		Equilibrado grado	
Liquid Coolant Temperature		Protection Degree		Mounting		Balancing degree	
Presión refrigerante		Nivel de ruido		Velocidad máxima mecánica			
Coolant pressure		Noise Level		Max. Mechanical Speed			
		Aislamiento		Incremento Temperatura		Termistores	
		Insulation		Temperature Rise		Thermistors	
		Ambiente		Conmutación Variador			
		Ambient		Inverter Switching			
Normas de referencia		Escobilla de Bypass en los rodamientos					
Reference Standards		Bypass brush on the bearings					
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		Tensión Máxima de Salida del Convertidor		Vc	
Motor Base Voltage		400 V		Inverter max. Output Voltage		400 V	

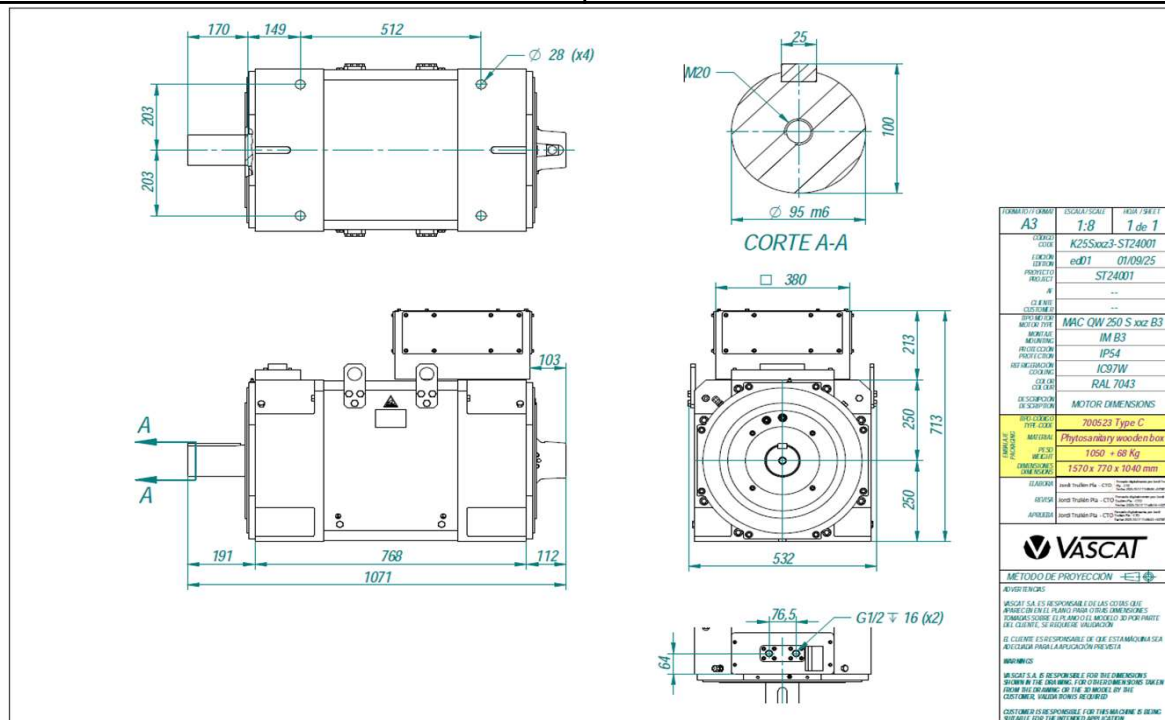
Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte	Corriente en vacío
Winding						Const. Power Speed (rpm)						Const. Power Speed (rpm)	No Load Current (A)
A61	1600	87,5	43,6	260	14,0	474	2385	126,7	64,9	260	14,5	318	28,0
B61	1600	104,5	53,6	320	17,0	556	2385	151,3	79,9	320	17,5	366	33,4
C61	1600	129,2	67,2	401	21,0	677	2381	185,8	100,0	401	21,5	446	45,1
D61	1600	147,2	77,2	461	24,0	769	2381	211,3	114,9	461	24,5	507	52,4
E61	1600	171,3	90,7	541	28,0	892	2380	245,4	134,9	541	28,5	588	62,1
F61	1600	204,8	107,6	642	33,0	1045	2375	290,6	159,7	642	33,4	690	81,4
G61	1600	228,3	124,1	741	38,0	1200	2382	328,3	184,7	741	38,5	790	79,4
H61	1600	255,7	137,6	822	42,0	1322	2378	364,9	204,6	822	42,4	872	96,4
E62	1600	294,9	157,8	942	48,0	1506	2374	417,7	234,2	942	48,4	995	118,9
F62	1525	343,0	185,6	1162	59,0	1935	2263	486,5	275,5	1162	59,4	1278	136,7
G62	1475	371,1	201,2	1303	66,0	2234	2189	525,6	298,6	1303	66,4	1475	149,6
H62	1400	403,8	217,5	1483	75,0	3050	2075	569,0	322,3	1483	75,4	2017	169,7
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



Elabora: Bilal Al	Firmado digitalmente por Bilal Al	Revisa: Jordi Trullén Pla -	Firmado digitalmente por Jordi	Aprueba: Jordi Trullén	Firmado digitalmente por Jordi
Mard - OTE	por Bilal Al Mard - OTE	CTO	Trullén Pla - CTO	Pla - CTO	Trullén Pla - CTO
	Fecha: 2026.08.31		Fecha: 2026.08.31		Fecha: 2026.08.31
	11:11:45 +02'00'		12:47:42 +02'00'		12:47:56 +02'00'
	24/08/2026		24/08/2026		24/08/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	<i>Bearings</i>		<i>Drive End</i>		<i>Non Drive End</i>	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia	J= 1,880 Kg m ²	Peso Motor	1050 Kg
Caudal refrigerante	15,1 l/min	<i>No of poles</i>		<i>Rotor Inertia</i>		<i>Motor Weight</i>	
Liquid coolant flow		Protección IP 54		Construcción IM B3		standard	Equilibrado grado A
Temperatura del refrigerante*	15,0 °C (*1)	<i>Protection Degree</i>		<i>Mounting</i>		<i>IM B34 on request</i>	<i>Balancing degree</i>
Liquid Coolant Temperature	25,0 °C (*2)	Nivel de ruido < 75 dB		Velocidad máxima mecánica		4000 rpm	
Presión refrigerante	2,0 Bar	<i>Noise Level</i>		<i>Max. Mechanical Speed</i>			
Coolant pressure		Aislamiento Cl. H	Incremento Temperatura Cl. F	Termistores PTC155°			
(*1) A la entrada / At the inlet (*2) A la salida / At the outlet		<i>Insulation</i>		<i>Temperature Rise</i>		<i>Thermistors</i>	
		Ambiente < 40 °C < 1000 m		Comutación Variador 4 kHz ; IVC C/B acc. EN60034-25			
		<i>Ambient</i>		<i>Inverter Switching</i>			
Normas de referencia EN60034		Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado				Escobilla de Bypass en el rodamiento DE	
Reference Standards		<i>Electrically insulated NDE bearing housing</i>				<i>Bypass brush on DE bearing</i>	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage						Vc 400 V	
						Inverter max. Output Voltage	

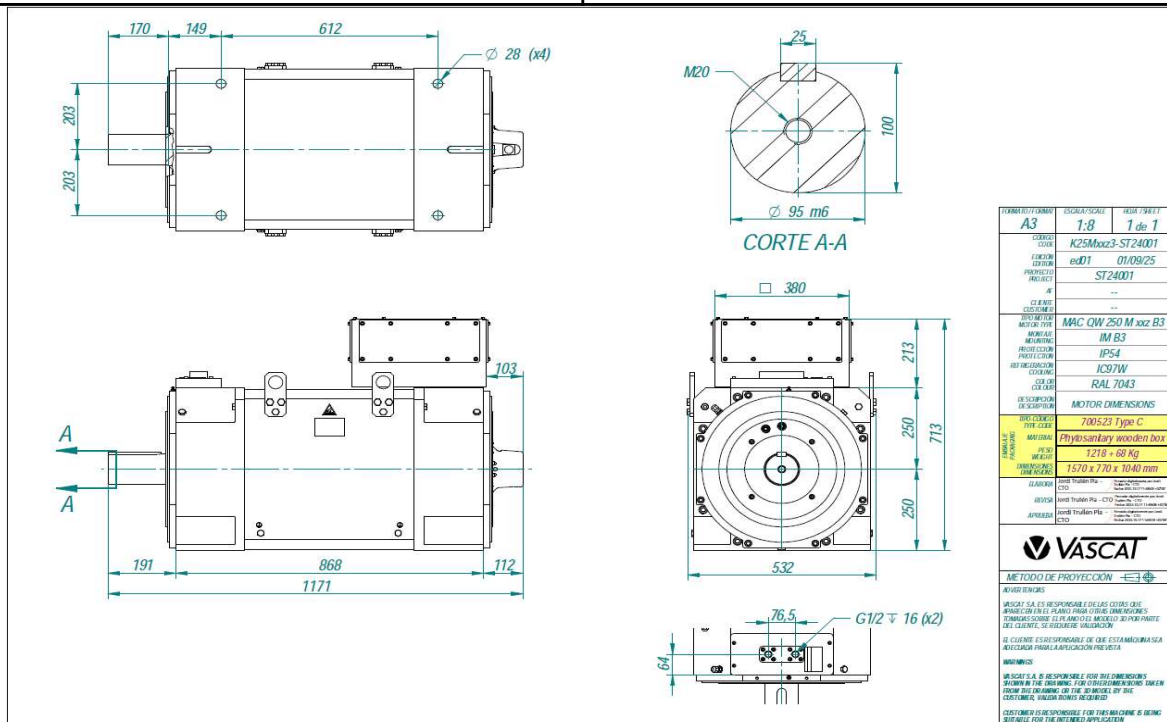
	Servicio / Service S1						Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	1260	160,9	82,3	624	32,0	1188	1865	225,4	121,8	624	32,4	803	70,4
B61	1260	200,8	103,4	784	40,0	1448	1864	280,4	153,0	784	40,4	959	89,6
C61	1260	218,7	114,0	864	44,0	1590	1865	306,6	168,7	864	44,4	1052	95,4
D61	1260	240,7	124,6	944	48,0	1731	1863	335,6	184,2	944	48,4	1148	108,8
E61	1260	267,0	140,4	1064	54,0	1945	1865	374,3	207,8	1064	54,4	1287	116,3
F61	1260	300,2	158,8	1204	61,0	2193	1866	421,4	235,2	1204	61,4	1451	129,5
G61	1215	333,5	176,1	1384	70,0	2604	1798	466,3	260,6	1384	70,4	1725	147,8
H61	1148	372,5	195,3	1625	82,0	3223	1695	517,3	288,4	1625	82,4	2138	172,5
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



	MAC QW 250 M - Hoja de Datos Técnicos Modo Motor - - Driving mode Technical Datasheet -		Codigo	DT-QW 250 M
			Edición	03
			Página	1 de 3
			Fecha	24/08/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración		Bearings		Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos		Momento de inercia		Peso Motor	
Caudal refrigerante		No of poles		Rotor Inertia		Motor Weight	
Liquid coolant flow		Protección		Construcción		Equilibrado grado	
Temperatura del refrigerante*		Protection Degree		Mounting		Balancing degree	
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido		Velocidad máxima mecánica			
Presión refrigerante		Noise Level		Max. Mechanical Speed			
Coolant pressure		Aislamiento		Incremento Temperatura		Termistores	
		Insulation		Temperature Rise		Thermistors	
(*1) A la entrada / At the inlet		Ambiente		Conmutación Variador			
(*2) A la salida / At the outlet		Ambient		Inverter Switching			
Normas de referencia		Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado		Escobilla de Bypass en el rodamiento DE			
Reference Standards		Electrically insulated NDE bearing housing		Bypass brush on DE bearing			
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		Tensión Máxima de Salida del Convertidor		Vc	
Motor Base Voltage		400 V		Inverter max. Output Voltage		400 V	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	1680	166,7	85,1	484	25,0	888	2490	235,0	126,1	484	25,4	599	69,7
B61	1680	207,7	108,0	614	31,5	1089	2491	293,0	160,2	614	31,9	720	86,3
C61	1680	226,6	116,8	664	34,0	1172	2487	317,5	172,9	664	34,4	776	98,9
D61	1680	248,7	131,0	745	38,0	1309	2491	351,2	194,2	745	38,4	865	103,0
E61	1680	276,2	146,6	834	42,5	1459	2492	390,5	217,5	834	42,9	964	113,0
F61	1680	310,6	166,0	943	48,0	1644	2492	439,4	246,2	943	48,4	1086	126,2
G61	1680	354,6	188,9	1074	54,5	1862	2490	499,8	280,0	1074	54,9	1231	148,7
H61	1610	400,4	216,5	1284	65,0	2312	2388	566,5	321,1	1284	65,4	1527	162,9
F62	1515	497,9	273,4	1723	87,0	3276	2249	706,3	405,8	1723	87,3	2163	198,3
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



Elabora: Bilal Al	Firmado digitalmente por Bilal Al	Revisa: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO	Aprueba: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO
Mard - OTE	Fecha: 2026.08.31 11:12:47 +02'00'	Fecha: 2026.08.31 12:50:33 +02'00'	Fecha: 2026.08.31 12:50:33 +02'00'	Fecha: 2026.08.31 12:50:45 +02'00'	Fecha: 2026.08.31 12:50:45 +02'00'
	24/08/2026		24/08/2026		24/08/2026



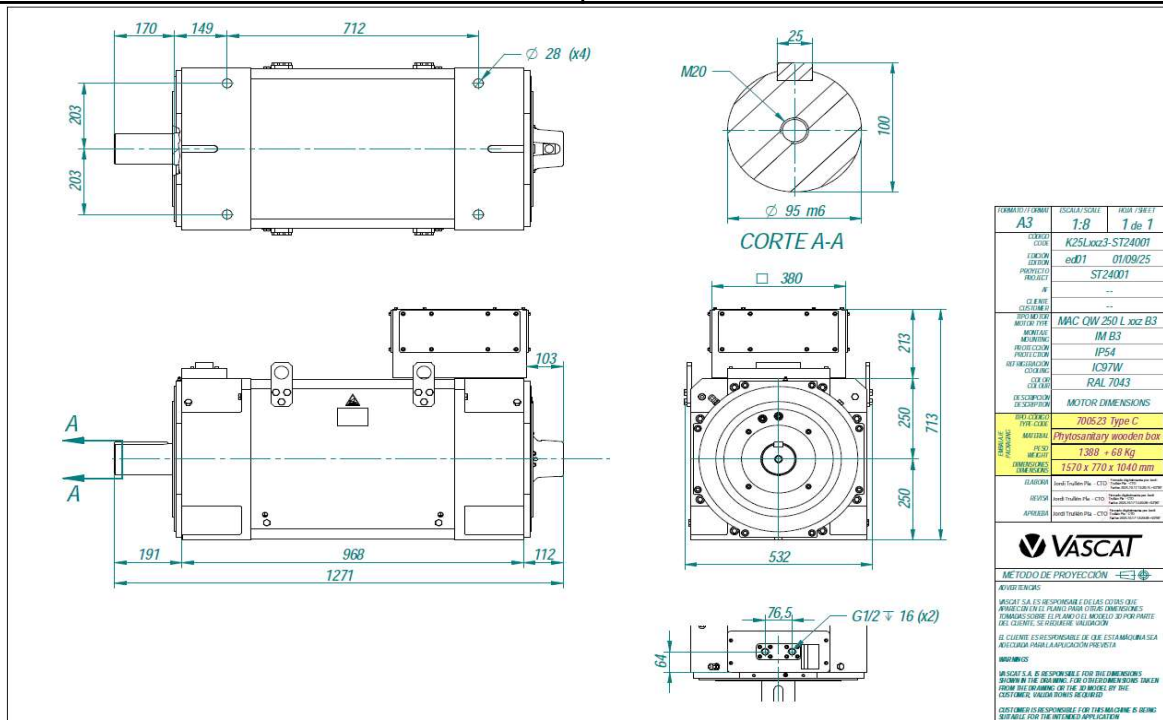
MAC QW 250 L

- Hoja de Datos Técnicos Modo Motor -
- Driving mode Technical Datasheet -

Código DT-QW 250 L
Edición 03
Página 1 de 3
Fecha 24/08/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos Delantero 6224.C3		Trasero 6316.C3	
Tipo de Refrigeración Cooling Mode	IC 97W	Bearings	Drive End	Non Drive End	
Caudal refrigerante Liquid coolant flow	19,8 l/min	Nº de polos No of poles	6	Momento de inercia Rotor Inertia	J= 2,653 Kg m ²
Temperatura del refrigerante* Liquid Coolant Temperature	15,0 °C (*1)	Protección Protection Degree	IP 54	Construcción Mounting	IM B3 IM B34
Presión refrigerante Coolant pressure	2,0 Bar	Nivel de ruido Noise Level	< 75 dB	Velocidad máxima mecánica Max. Mechanical Speed	4000 rpm
(*1) A la entrada / At the inlet (*2) A la salida / At the outlet		Aislamiento Insulation	Cl. H	Incremento Temperatura Temperature Rise	Cl. F
		Ambiente Ambient	< 40 °C < 1000 m	Conmutación Variador Inverter Switching	4 kHz ; IVC C/B acc. EN60034-25
Normas de referencia Reference Standards	EN60034	Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado Electrically insulated NDE bearing housing		Escobilla de Bypass en el rodamiento DE Bypass brush on DE bearing	
Tensión de Base del Motor Motor Base Voltage		Vb ± 5% 400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor Inverter max. Output Voltage	
				Vc 400 V	

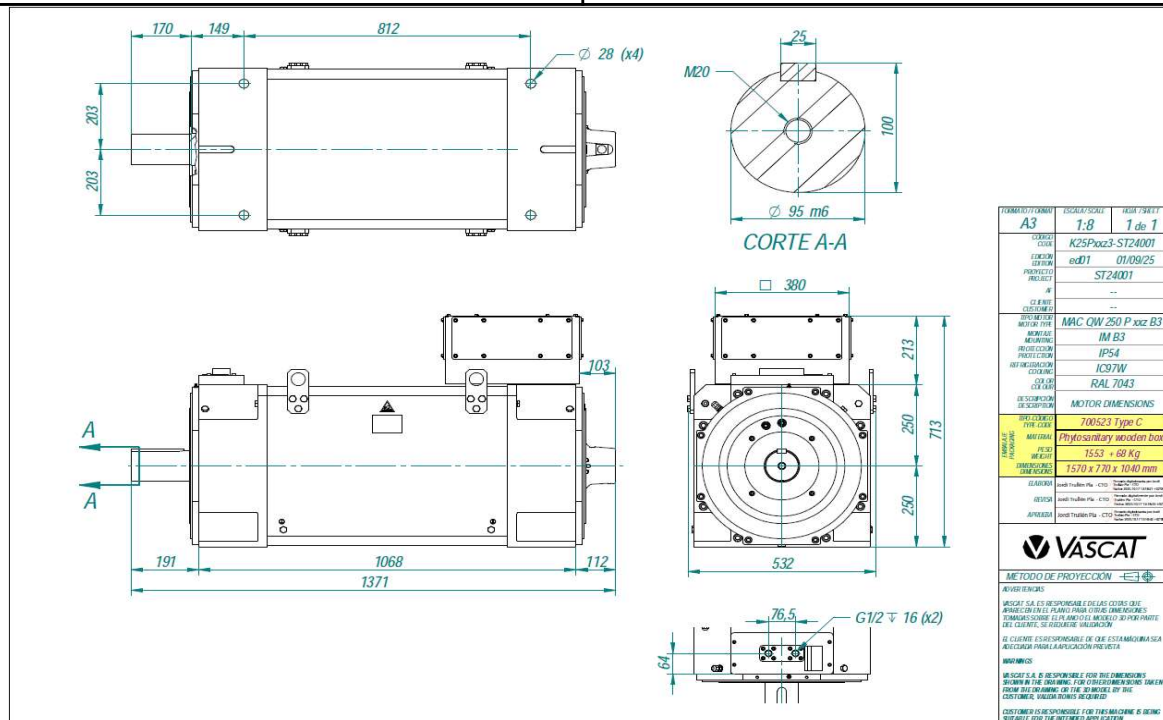
	Servicio / Service S1						Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	2070	168,9	85,4	394	20,5	699	3070	238,7	126,7	394	20,9	471	69,2
B61	2070	210,4	107,2	494	25,5	845	3066	295,5	158,7	494	25,9	559	90,4
C61	2070	229,2	120,0	554	28,5	942	3072	325,1	178,2	554	28,9	622	91,1
D61	2070	251,7	131,0	604	31,0	1022	3068	354,8	194,1	604	31,4	676	105,3
E61	2070	279,4	148,2	684	35,0	1151	3072	396,3	220,0	684	35,4	760	111,4
F61	2070	314,7	169,8	783	40,0	1312	3076	448,8	252,3	783	40,4	865	119,5
G61	2070	358,4	189,3	873	44,5	1454	3067	504,4	280,5	873	44,8	962	151,9
H61	2070	418,0	224,1	1034	52,5	1712	3070	590,9	332,4	1034	52,9	1131	171,0
F62	1980	523,9	280,9	1355	68,5	2326	2932	735,4	416,0	1355	68,9	1539	226,4
G62	1890	577,4	311,7	1575	79,5	2823	2799	811,2	461,7	1575	79,9	1868	248,0
H62	1770	626,8	334,7	1806	91,0	3444	2615	871,1	494,5	1806	91,3	2285	288,8
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



Elabora: Bilal Al Mard - OTE Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE Fecha: 2026.08.31 11:13:26 +02'00'	Revisa: Jordi Trullén Pla - CTO Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.08.31 12:50:07 +02'00'	Aprueba: Jordi Trullén Pla - CTO Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.08.31 12:50:18 +02'00'
--	---	--

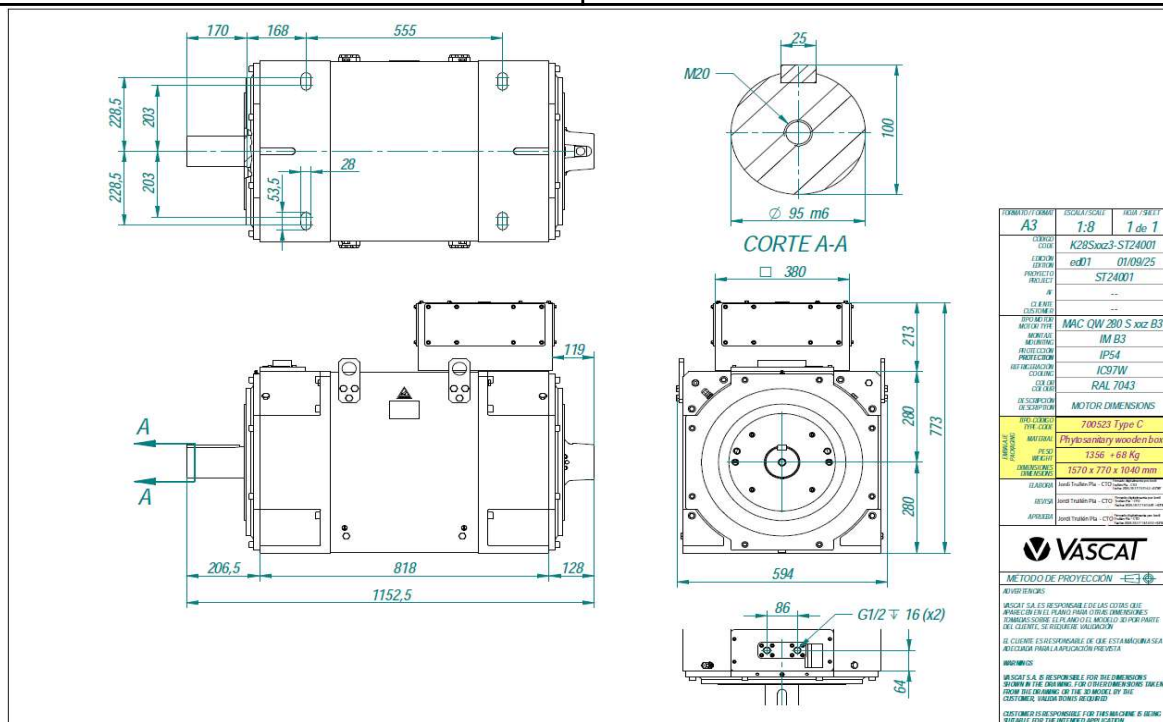
Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings		Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia J= 3,080 Kg m2		Peso Motor 1553 Kg	
Caudal refrigerante	23,5 l/min	No of poles		Rotor Inertia		Motor Weight	
Liquid coolant flow		Protección IP 54		Construcción IM B3		Equilibrado grado A	
Temperatura del refrigerante*	15,0 °C (*1)	Protection Degree		IM B34 on request		Balancing degree	
Liquid Coolant Temperature	25,0 °C (*2)	Nivel de ruido < 75 dB		Velocidad máxima mecánica		4000 rpm	
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed			
Coolant pressure		Aislamiento Cl. H	Incremento Temperatura Cl. F		Termistores PTC155°		
(*1) A la entrada / At the inlet (*2) A la salida / At the outlet		Insulation		Temperature Rise		Thermistors	
		Ambiente < 40 °C < 1000 m		Commutación Variador 4 kHz ; IVC C/B acc. EN60034-25		Inverter Switching	
Normas de referencia EN60034		Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado				Escobilla de Bypass en el rodamiento DE	
Reference Standards		Electrically insulated NDE bearing housing				Bypass brush on DE bearing	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage						Vc 400 V	
						Inverter max. Output Voltage	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	2450	172,3	83,2	324	17,0	590	3623	240,5	123,0	324	17,3	399	77,2
B61	2450	212,9	108,8	424	22,0	743	3635	301,3	161,4	424	22,4	491	86,3
C61	2450	231,9	119,1	464	24,0	807	3633	327,8	176,6	464	24,4	534	95,1
D61	2450	255,5	129,4	504	26,0	871	3625	357,5	191,5	504	26,4	577	112,6
E61	2450	283,3	144,8	565	29,0	969	3626	396,8	214,4	565	29,4	642	124,2
F61	2450	317,8	165,3	644	33,0	1099	3630	447,1	244,9	644	33,4	727	134,9
G61	2450	362,6	190,9	744	38,0	1262	3632	511,3	283,0	744	38,4	835	151,2
H61	2450	423,0	221,9	865	44,0	1457	3628	593,5	328,5	865	44,4	965	183,2
F62	2450	549,1	291,1	1134	57,5	1896	3627	769,4	430,8	1134	57,9	1255	239,8
G62	2380	612,4	330,1	1324	67,0	2270	3527	862,9	489,2	1324	67,4	1501	257,2
H62	2265	691,6	373,7	1576	79,5	2826	3356	973,4	553,7	1576	79,9	1869	292,8
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



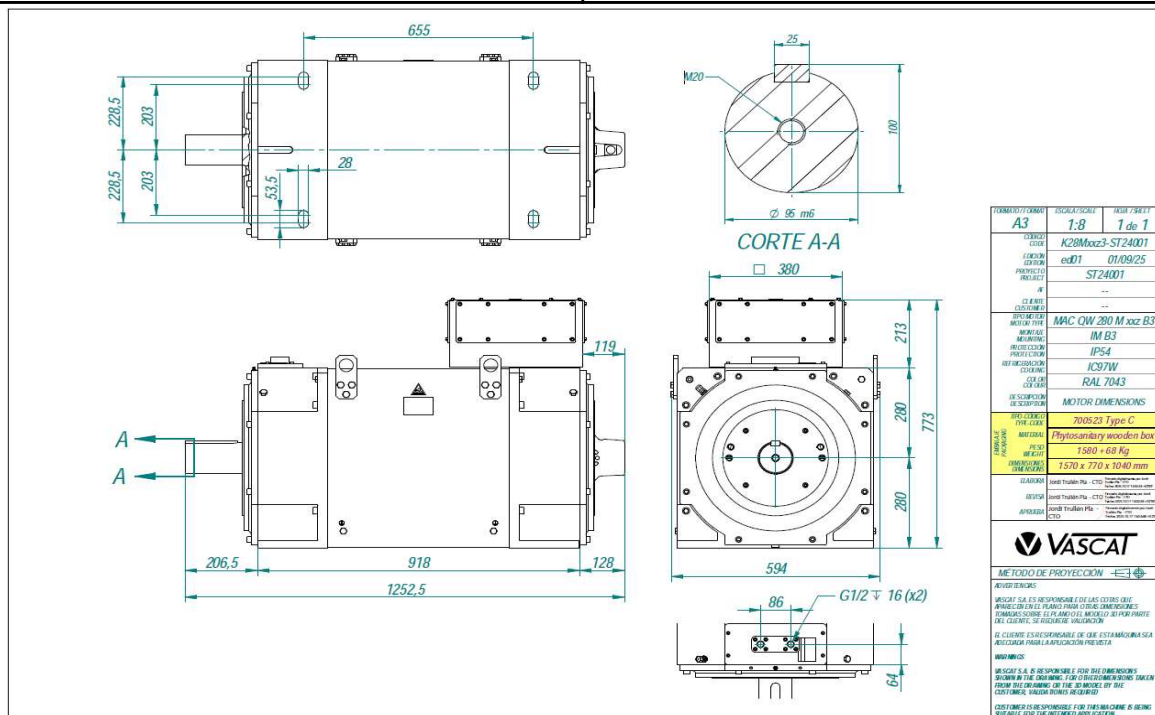
Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings		Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode	IC 97W	Nº de polos		Momento de inercia		Peso Motor	
Caudal refrigerante	16,0 l/min	No of poles		Rotor Inertia		Motor Weight	
Liquid coolant flow	16,0 l/min	Protección		Construcción		Equilibrado grado	
Temperatura del refrigerante*	15,0 °C (*1)	IP 54		IM B3		A	
Liquid Coolant Temperature	25,0 °C (*2)	Protection Degree		IM B34		Balancing degree	
Presión refrigerante	2,0 Bar	Nivel de ruido		Velocidad máxima mecánica		4000 rpm	
Coolant pressure	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed			
(*1) A la entrada / At the inlet (*2) A la salida / At the outlet		Aislamiento		Incremento Temperatura		Termistores	
		CI. H		CI. F		PTC155°	
		Insulation		Temperature Rise		Thermistors	
		Ambiente		Comutación Variador		4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25	
		Ambient		Inverter Switching			
Normas de referencia		Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado				Escobilla de Bypass en el rodamiento DE	
Reference Standards		EN60034				Electrically insulated NDE bearing housing	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage						Vc	
						400 V	
						Inverter max. Output Voltage	

	Servicio / Service S1						Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	1900	195,9	101,0	508	26,0	864	2817	276,5	149,8	508	26,3	583	81,3
B61	1900	244,4	126,9	638	32,5	1074	2815	344,0	188,1	638	32,8	725	103,7
C61	1900	292,9	152,8	768	39,0	1285	2814	411,4	226,3	768	39,3	868	126,0
D61	1900	325,2	170,7	858	43,5	1431	2815	457,3	252,9	858	43,8	966	138,7
E61	1900	365,7	192,6	968	49,0	1609	2814	514,1	285,3	968	49,3	1086	156,3
F61	1850	408,8	216,5	1118	56,5	1903	2740	574,6	320,7	1118	56,8	1285	174,7
G61	1780	462,5	247,6	1328	67,0	2340	2638	651,5	366,9	1328	67,3	1579	194,5
H61	1680	531,2	279,5	1589	80,0	2955	2483	739,7	413,2	1589	80,3	1999	241,8
E62	1580	548,2	289,4	1749	88,0	3454	2334	761,4	427,5	1749	88,3	2338	253,5
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	<i>Bearings</i>		<i>Drive End</i>		<i>Non Drive End</i>	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia	J= 3,560 Kg m ²	Peso Motor	1561 Kg
Caudal refrigerante	23,0 l/min	<i>No of poles</i>		<i>Rotor Inertia</i>		<i>Motor Weight</i>	
Liquid coolant flow		Protección IP 54		Construcción IM B3		<i>standard</i>	Equilibrado grado A
Temperatura del refrigerante*	15,0 °C (*1)	<i>Protection Degree</i>		<i>Mounting</i>		<i>on request</i>	<i>Balancing degree</i>
Liquid Coolant Temperature	25,0 °C (*2)	Nivel de ruido < 75 dB		Velocidad máxima mecánica		4000 rpm	
Presión refrigerante	2,0 Bar	<i>Noise Level</i>		<i>Max. Mechanical Speed</i>			
Coolant pressure		Aislamiento Cl. H	Incremento Temperatura Cl. F		Termistores PTC155°		
(*1) A la entrada / At the inlet (*2) A la salida / At the outlet		<i>Insulation</i>		<i>Temperature Rise</i>		<i>Thermistors</i>	
		Ambiente < 40 °C < 1000 m		Comutación Variador 4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25			
		<i>Ambient</i>		<i>Inverter Switching</i>			
Normas de referencia EN60034		Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado				Escobilla de Bypass en el rodamiento DE	
Reference Standards		<i>Electrically insulated NDE bearing housing</i>				<i>Bypass brush on DE bearing</i>	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage						Vc 400 V	
						Inverter max. Output Voltage	

	Servicio / Service S1						Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	2500	209,1	106,5	407	21,0	660	3710	296,3	158,0	407	21,3	445	83,9
B61	2500	258,2	132,8	507	26,0	795	3706	364,0	196,8	507	26,3	526	108,0
C61	2500	305,7	161,7	618	31,5	958	3712	434,3	240,1	618	31,8	632	119,8
D61	2500	339,4	180,0	688	35,0	1063	3711	481,9	267,2	688	35,3	702	134,1
E61	2500	381,3	203,6	778	39,5	1197	3712	541,5	302,2	778	39,8	790	150,2
F61	2500	435,4	232,4	888	45,0	1361	3710	616,9	344,8	888	45,3	899	175,1
G61	2470	502,8	271,0	1048	53,0	1619	3667	713,7	402,3	1048	53,3	1069	199,2
H61	2380	585,6	316,1	1268	64,0	2024	3531	829,1	468,9	1268	64,3	1337	237,0
E62	2310	624,5	335,8	1388	70,0	2279	3424	880,2	497,7	1388	70,3	1507	261,8
F62	2200	686,8	370,6	1609	81,0	2765	3260	967,3	549,2	1609	81,3	1828	289,5
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						





MAC QW 280 L

- Hoja de Datos Técnicos Modo Motor -
- Driving mode Technical Datasheet -

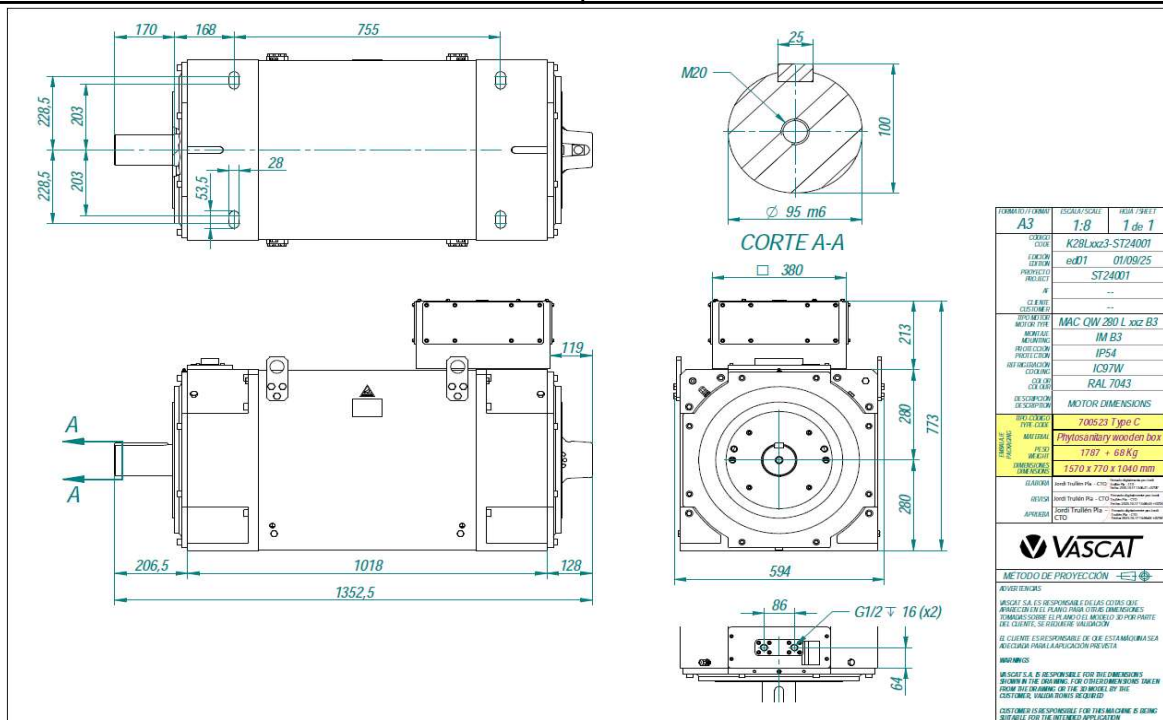
Código DT-QW 280 L
Edición 03
Página 1 de 3
Fecha 24/08/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración		Bearings		Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode		IC 97W		6224.C3		6316.C3	
Caudal refrigerante		Nº de polos		Momento de inercia		Peso Motor	
Liquid coolant flow		23,3 l/min		No of poles		Motor Weight	
Temperatura del refrigerante*		15,0 °C (*1)		J= 4,230 Kg m2		1766 Kg	
Liquid Coolant Temperature		25,0 °C (*2)		Rotor Inertia			
Presión refrigerante		2,0 Bar		Protección		Equilibrado grado	
Coolant pressure		2,0 Bar		IP 54		A	
(*1) A la entrada / At the inlet (*2) A la salida / At the outlet		Protección		IM B3		standard	
		Protection Degree		Mounting		on request	
		Nivel de ruido		Velocidad máxima mecánica		Balancing degree	
		Noise Level		Max. Mechanical Speed			
		< 75 dB		4000 rpm			
		Aislamiento		Termistores			
		Cl. H		PTC155°			
		Incremento Temperatura		Comutación Variador		4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25	
		Temperature Rise		Inverter Switching			
Normas de referencia		Ambiente		40 °C < 1000 m			
		Ambient					
Reference Standards		Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado		Escobilla de Bypass en el rodamiento DE			
		Electrically insulated NDE bearing housing		Bypass brush on DE bearing			
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage						Vc	
						400 V	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	3060	208,7	105,1	328	17,0	540	4539	295,4	155,9	328	17,3	364	84,7
B61	3060	259,7	133,9	418	21,5	664	4541	368,1	198,7	418	21,8	439	104,1
C61	3060	310,9	162,7	508	26,0	799	4542	441,1	241,5	508	26,3	528	123,4
D61	3060	345,1	181,9	568	29,0	889	4543	490,0	270,1	568	29,3	587	136,1
E61	3060	388,0	207,5	648	33,0	1009	4546	553,1	308,3	648	33,3	666	147,8
F61	3060	442,9	233,3	728	37,0	1129	4537	625,1	345,9	728	37,3	746	183,7
G61	3060	516,3	278,0	868	44,0	1339	4544	734,3	412,9	868	44,3	884	200,7
H61	3060	619,2	335,7	1048	53,0	1610	4545	881,4	498,6	1048	53,3	1062	239,4
E62	3000	659,5	354,4	1128	57,0	1763	4448	931,4	525,5	1128	57,3	1165	272,1
F62	2880	729,6	397,6	1318	66,5	2140	4274	1034,7	590,1	1318	66,8	1413	291,2
G62	2770	825,1	449,2	1549	78,0	2605	4108	1166,7	666,3	1549	78,3	1721	337,4

Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request

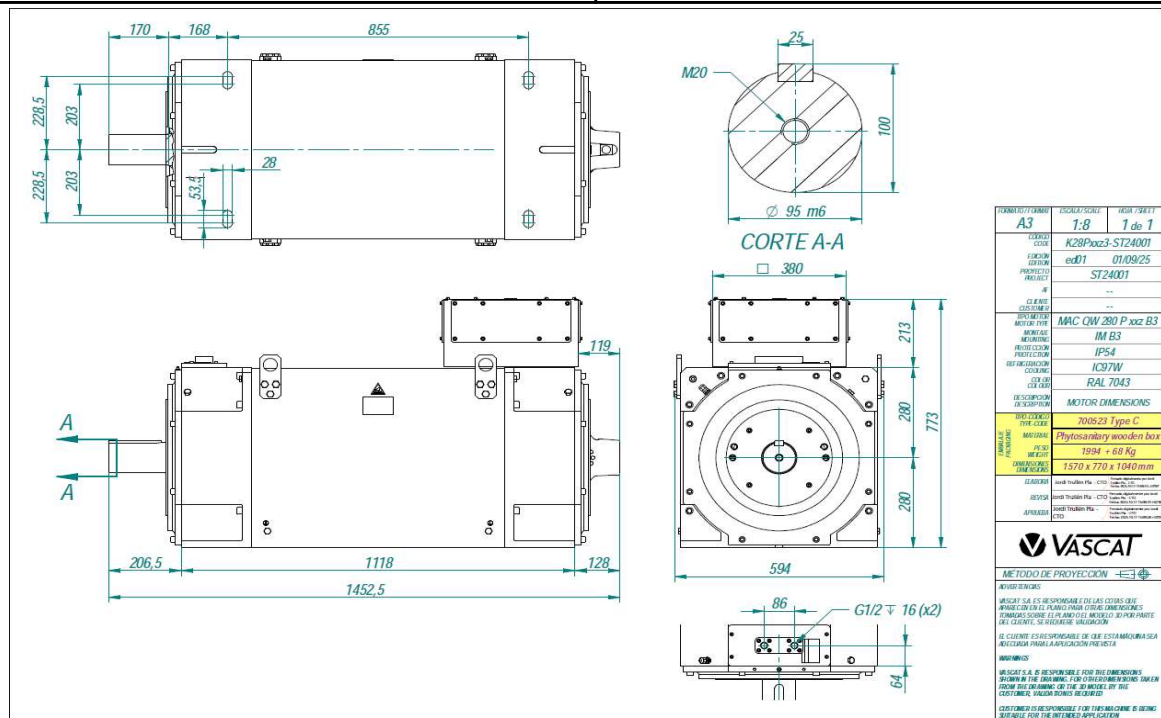
La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb



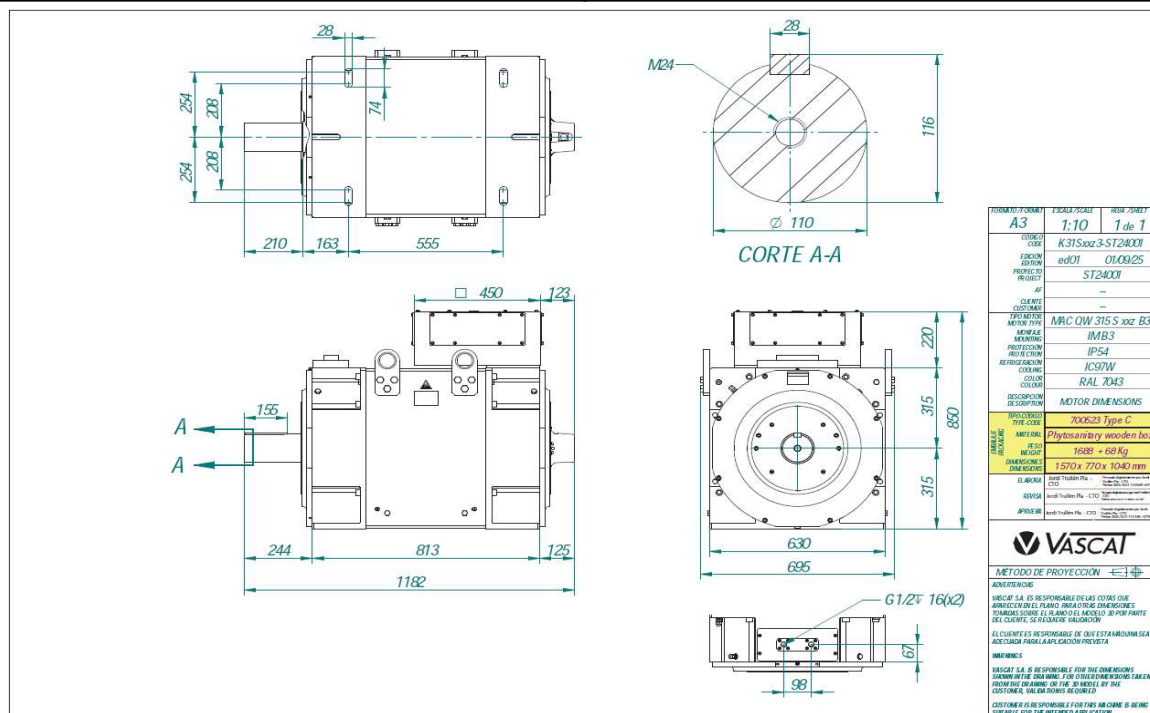
Elabora: Bilal Al Mard - OTE	Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE Fecha: 2026.08.31 11:15:33 +02'00'	Revisa: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.08.31 12:53:31 +02'00'	Aprueba: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.08.31 12:53:45 +02'00'
24/08/2026		24/08/2026		24/08/2026	

Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	<i>Bearings</i>		<i>Drive End</i>		<i>Non Drive End</i>	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia	J= 4,910 Kg m ²	Peso Motor	1971 Kg
Caudal refrigerante	27,4 l/min	<i>No of poles</i>		<i>Rotor Inertia</i>		<i>Motor Weight</i>	
Liquid coolant flow		Protección IP 54		Construcción IM B3		standard	Equilibrado grado A
Temperatura del refrigerante*	15,0 °C (*1)	<i>Protection Degree</i>		<i>Mounting</i>		<i>IM B34 on request</i>	<i>Balancing degree</i>
Liquid Coolant Temperature	25,0 °C (*2)	Nivel de ruido < 75 dB		Velocidad máxima mecánica 4000 rpm			
Presión refrigerante	2,0 Bar	<i>Noise Level</i>		<i>Max. Mechanical Speed</i>			
Coolant pressure		Aislamiento Cl. H	Incremento Temperatura Cl. F		Termistores PTC155°		
(*1) A la entrada / At the inlet (*2) A la salida / At the outlet		<i>Insulation</i>		<i>Temperature Rise</i>		<i>Thermistors</i>	
		Ambiente < 40 °C < 1000 m		Comutación Variador 4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25			
		<i>Ambient</i>		<i>Inverter Switching</i>			
Normas de referencia EN60034		Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado				Escobilla de Bypass en el rodamiento DE	
<i>Reference Standards</i>		<i>Electrically insulated NDE bearing housing</i>				<i>Bypass brush on DE bearing</i>	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
<i>Motor Base Voltage</i>						Vc 400 V	
						<i>Inverter max. Output Voltage</i>	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	3650	213,5	109,8	287	15,0	452	5433	307,1	163,4	287	15,3	303	74,2
B61	3650	265,0	136,7	358	18,5	541	5423	377,7	203,1	357	18,7	357	101,0
C61	3650	317,3	167,2	437	22,5	654	5427	453,7	248,6	431	22,5	431	117,4
D61	3650	352,1	186,4	488	25,0	724	5425	502,9	277,0	477	24,8	477	131,7
E61	3650	395,4	209,4	548	28,0	809	5422	562,9	311,0	533	27,6	533	152,4
F61	3650	451,2	240,0	628	32,0	921	5420	641,6	356,3	608	31,3	608	175,9
G61	3650	526,0	282,0	738	37,5	1077	5421	748,4	418,8	710	36,4	710	203,9
H61	3650	630,5	339,3	888	45,0	1289	5420	896,1	503,8	850	43,4	850	247,1
E62	3650	683,1	373,6	978	49,5	1416	5425	975,4	555,3	934	47,6	934	256,1
F62	3570	767,0	421,6	1128	57,0	1664	5306	1095,3	626,6	1097	55,8	1097	287,4
G62	3450	870,4	479,8	1328	67,0	2020	5126	1241,2	712,9	1328	67,3	1332	330,6
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



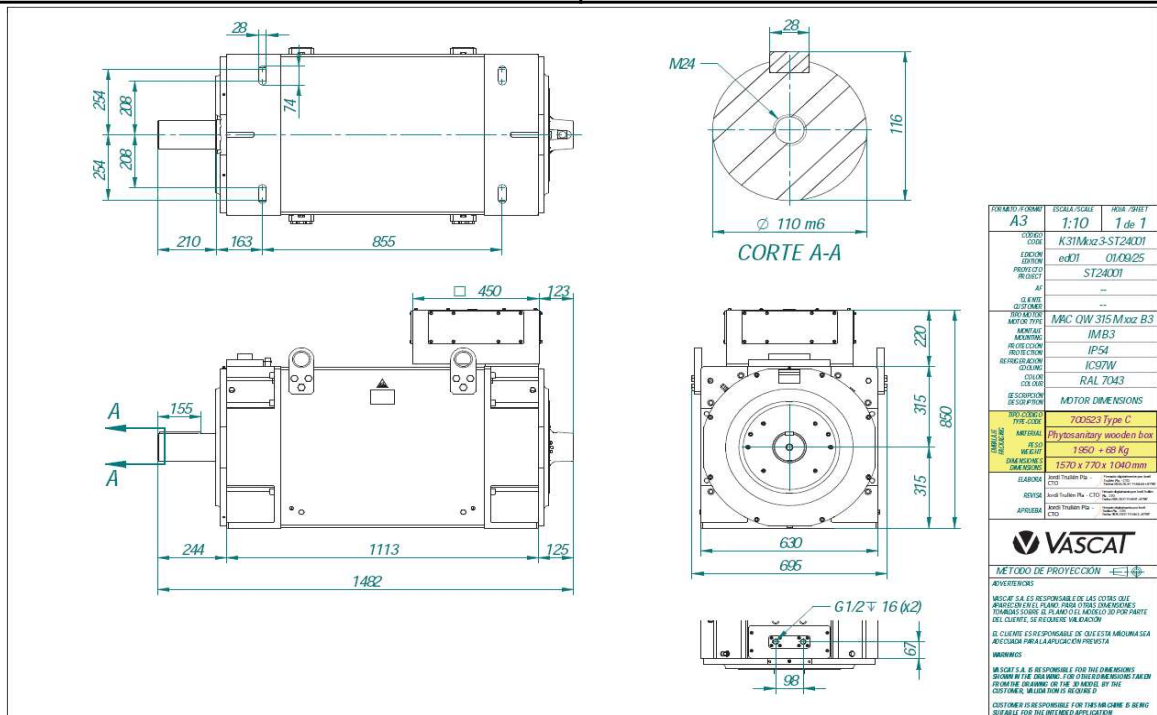
Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	<i>Bearings</i>		<i>Drive End</i>		<i>Non Drive End</i>	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia	J= 5,390 Kg m ²	Peso Motor	1688 Kg
Caudal refrigerante	38,1 l/min	<i>No of poles</i>		<i>Rotor Inertia</i>		<i>Motor Weight</i>	
Liquid coolant flow		Protección IP 54		Construcción IM B3		<i>standard</i>	Equilibrado grado A
Temperatura del refrigerante*	15,0 °C (*1)	<i>Protection Degree</i>		<i>Mounting</i>		<i>on request</i>	<i>Balancing degree</i>
Liquid Coolant Temperature	25,0 °C (*2)	Nivel de ruido < 75 dB		Velocidad máxima mecánica 3500 rpm			
Presión refrigerante	2,0 Bar	<i>Noise Level</i>		<i>Max. Mechanical Speed</i>			
Coolant pressure		Aislamiento Cl. H	Incremento Temperatura Cl. F	Termistor PTC155°			
(*1) A la entrada / At the inlet (*2) A la salida / At the outlet		<i>Insulation</i>		<i>Temperature Rise</i>		<i>Thermistor</i>	
		Ambiente < 40 °C < 1000 m		Comutación Variador 4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25			
		<i>Ambient</i>		<i>Inverter Switching</i>			
Normas de referencia EN60034		Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado				Escobilla de Bypass en el rodamiento DE	
<i>Reference Standards</i>		<i>Electrically insulated NDE bearing housing</i>				<i>Bypass brush on DE bearing</i>	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
<i>Motor Base Voltage</i>						Vc 400 V	
						<i>Inverter max. Output Voltage</i>	

[illegible]

	MAC QW 315 M		Codigo	DT-QW 315 M
	- Hoja de Datos Técnicos Modo Motor -		Edición	03
	- Driving mode Technical Datasheet -		Página	1 de 3
			Fecha	24/08/2024

Refrigeración / Cooling		Rodamientos Delantero 6226.C3		Trasero 6220.C3	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings	Drive End	Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia	J= 6,622 Kg m2
Caudal refrigerante	29,3 l/min	No of poles		Rotor Inertia	
Liquid coolant flow		Protección	IP 54	Construcción	IM B3
Temperatura del refrigerante*	15,0 °C (*1)	Protection Degree		IM B34	standard on request
Liquid Coolant Temperature	25,0 °C (*2)	Nivel de ruido	< 75 dB	Velocidad máxima mecánica	3500 rpm
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed	
Coolant pressure		Aislamiento	Cl. H	Incremento Temperatura	Cl. F
		Insulation		Termistores	PTC155°
(*1) A la entrada / At the inlet		Ambiente	< 40 °C < 1000 m	Conmutación Variador	4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25
(*2) A la salida / At the outlet		Ambient		Inverter Switching	
Normas de referencia	EN60034	Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado		Escobilla de Bypass en el rodamiento DE	
Reference Standards		Electrically insulated NDE bearing housing		Bypass brush on DE bearing	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5% 400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage				Vc 400 V	
				Inverter max. Output Voltage	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						Corriente en vacío No Load Current (A)
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	
A61	3400	262,9	135,4	380	19,5	724	5039	370,6	200,7	380	19,7	489	110,1
B61	3400	341,6	174,7	491	25,0	923	5027	476,2	258,3	491	25,2	624	154,4
C61	3400	378,7	196,1	551	28,0	1031	5030	529,5	290,1	551	28,2	697	167,8
D61	3400	425,7	221,0	621	31,5	1158	5029	594,5	326,9	621	31,7	783	190,3
E61	3400	486,3	253,0	711	36,0	1321	5027	678,3	374,2	711	36,2	893	219,1
F61	3400	567,1	295,8	831	42,0	1538	5026	790,0	437,2	831	42,2	1041	257,6
G61	3400	679,2	359,8	1011	51,0	1864	5032	951,3	532,6	1011	51,2	1260	297,5
H61	3175	805,6	422,6	1271	64,0	2499	4689	1118,2	624,2	1271	64,2	1692	374,0
F62	3000	893,8	462,4	1472	74,0	3054	4418	1226,4	681,0	1472	74,2	2074	442,1
G62	2600	967,0	488,1	1793	90,0	3500	3812	1305,1	715,8	1793	90,2	2919	516,7
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						

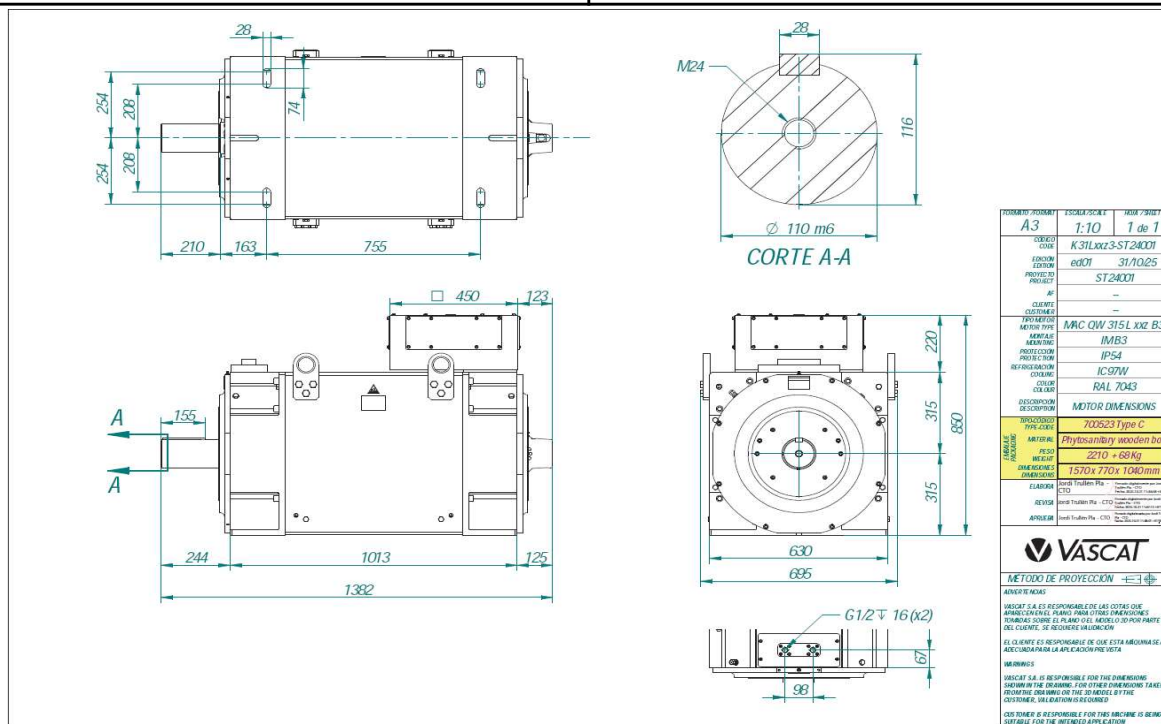


Elabora: Bilal Al Mard - OTE	Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE Fecha: 2026.08.31 11:30:28 +02'00'	Revisa: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.08.31 12:56:29 +02'00'	Aprueba: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.08.31 12:56:42 +02'00'
	24/08/2024		24/08/2024		24/08/2024

	MAC QW 315 L - Hoja de Datos Técnicos Modo Motor - - Driving mode Technical Datasheet -		Codigo	DT-QW 315 L
			Edición	03
			Página	1 de 3
			Fecha	24/08/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos Delantero 6226.C3		Trasero 6220.C3	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings	Drive End	Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia	J= 7,845 Kg m2
Caudal refrigerante	31,5 l/min	No of poles		Rotor Inertia	
Liquid coolant flow		Protección	IP 54	Construcción	IM B3
Temperatura del refrigerante*	15,0 °C (*1)	Protection Degree		IM B34	standard on request
Liquid Coolant Temperature	25,0 °C (*2)	Nivel de ruido	< 75 dB	Velocidad máxima mecánica	3500 rpm
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed	
Coolant pressure		Aislamiento	Cl. H	Incremento Temperatura	Cl. F
		Insulation		Termistores	PTC155°
(*1) A la entrada / At the inlet		Ambiente	< 40 °C < 1000 m	Conmutación Variador	4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25
(*2) A la salida / At the outlet		Ambient		Inverter Switching	
Normas de referencia	EN60034	Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado		Escobilla de Bypass en el rodamiento DE	
Reference Standards		Electrically insulated NDE bearing housing		Bypass brush on DE bearing	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5% 400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage				Vc 400 V	
				Inverter max. Output Voltage	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	4100	270,2	133,8	312	16,0	589	6077	380,9	198,2	312	16,2	397	113,2
B61	4100	349,5	176,7	411	21,0	768	6077	492,9	261,9	411	21,2	518	146,1
C61	4100	390,3	193,9	452	23,0	839	6066	546,0	287,0	452	23,2	567	172,6
D61	4100	438,0	219,7	512	26,0	946	6068	613,2	325,1	512	26,2	639	192,5
E61	4100	488,6	253,7	591	30,0	1091	6063	681,9	375,1	591	30,2	738	219,3
F61	4100	569,9	296,6	691	35,0	1270	6061	794,3	438,5	691	35,2	859	257,9
G61	4100	682,3	361,0	841	42,5	1539	6069	956,1	534,3	841	42,7	1040	298,2
H61	4100	852,9	451,2	1051	53,0	1915	6065	1192,1	667,4	1051	53,2	1294	379,2
F62	3900	946,8	502,8	1231	62,0	2351	5765	1319,2	743,3	1231	62,2	1591	429,6
G62	3600	1073,8	554,9	1472	74,0	3035	5300	1471,5	817,0	1472	74,2	2061	535,0
H62	3150	1211,3	624,4	1893	95,0	3500	4631	1650,7	917,9	1893	95,2	3024	619,8
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



Elabora:	Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE Bilal Al Mard - OTE Fecha: 2026.08.31 11:31:05 +02'00'	Revisa:	Jordi Trullén Pla - CTO Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.08.31 12:55:25 +02'00'	Aprueba:	Jordi Trullén Pla - CTO Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.08.31 12:55:40 +02'00'
	24/08/2026		24/08/2026		24/08/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	<i>Bearings</i>		<i>Drive End</i>		<i>Non Drive End</i>	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia	J= 9,067 Kg m ²	Peso Motor	2470 Kg
Caudal refrigerante	32,9 l/min	<i>No of poles</i>		<i>Rotor Inertia</i>		<i>Motor Weight</i>	
Liquid coolant flow		Protección IP 54		Construcción IM B3		standard	Equilibrado grado A
Temperatura del refrigerante*	15,0 °C (*1)	<i>Protection Degree</i>		<i>Mounting</i>		<i>IM B34 on request</i>	<i>Balancing degree</i>
Liquid Coolant Temperature	25,0 °C (*2)	Nivel de ruido < 75 dB		Velocidad máxima mecánica 3500 rpm			
Presión refrigerante	2,0 Bar	<i>Noise Level</i>		<i>Max. Mechanical Speed</i>			
Coolant pressure		Aislamiento Cl. H	Incremento Temperatura Cl. F	Termistores PTC155°			
(*1) A la entrada / At the inlet (*2) A la salida / At the outlet		<i>Insulation</i>		<i>Temperature Rise</i>		<i>Thermistors</i>	
		Ambiente < 40 °C < 1000 m		Comutación Variador 4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25			
		<i>Ambient</i>		<i>Inverter Switching</i>			
Normas de referencia EN60034		Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado				Escobilla de Bypass en el rodamiento DE	
<i>Reference Standards</i>		<i>Electrically insulated NDE bearing housing</i>				<i>Bypass brush on DE bearing</i>	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
<i>Motor Base Voltage</i>						Vc 400 V	
						<i>Inverter max. Output Voltage</i>	

[illegible]

Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request

La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb

